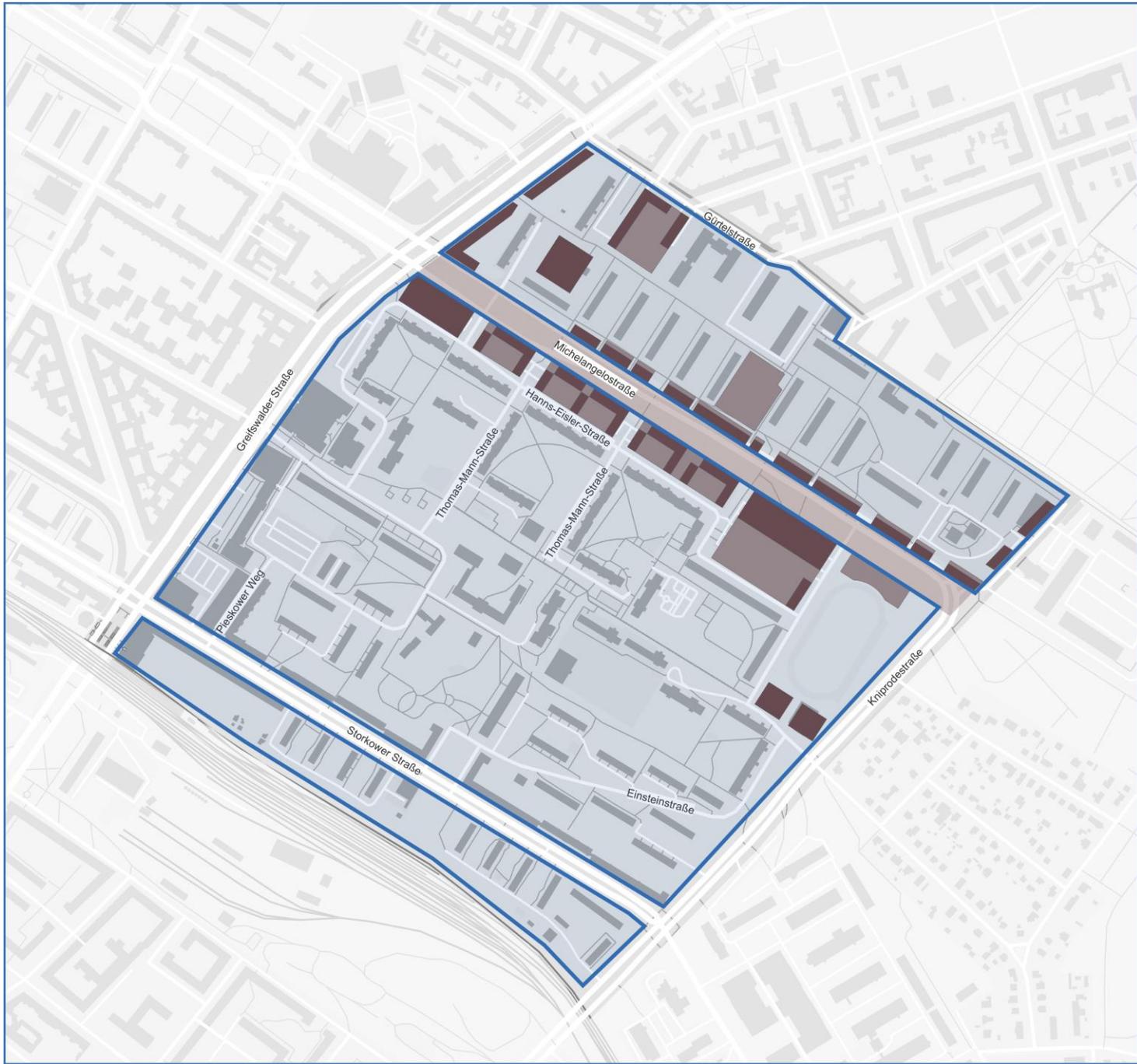


Verkehrs- und Mobilitätskonzept für das Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Arbeitsstand zur Werkstatt mit Bürgerinnen und Bürgern

Dipl.-Ing. Alexander Reimann
LK Argus GmbH



**Berlin
Prenzlauer Berg
„Greifswalder Str.“
Verkehrs- und
Mobilitätskonzept
Untersuchungsgebiet**

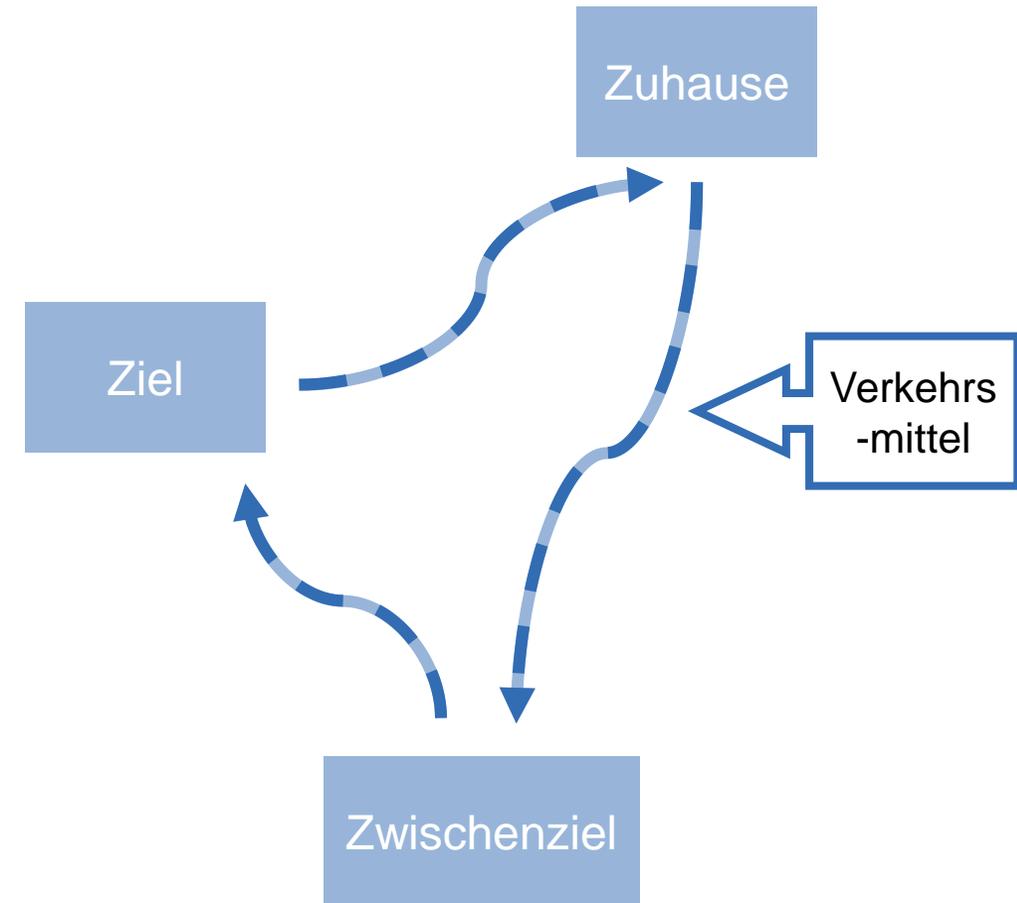
Maßstab ohne
Kartengrundlage LK Argus
Datenstand März 2020



Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Bedeutung von Mobilität

- mobil = beweglich
- Ziel: von A nach B kommen
- Alle Menschen sollen **sicher** und **verträglich** zu ihren Zielen kommen.
- Das erste und letzte Verkehrsmittel ist immer „zu Fuß“. Dazu gehört auch die Nutzung von Hilfsmitteln.



Aufbau des Verkehrs- und Mobilitätskonzeptes

Bestandsanalyse

- Zusammensetzung der Bevölkerung
- Qualitäten des Quartiers
- Defizite
Barrierefreiheit, Oberflächenbeschaffenheit, Befahrbarkeit
- Verkehrsmittelwahl



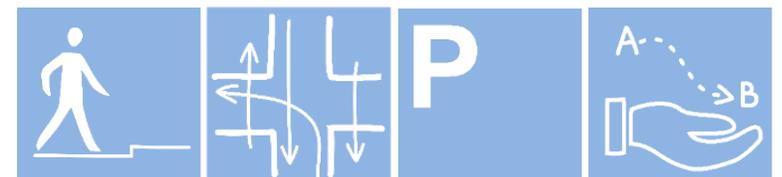
Zielsetzung

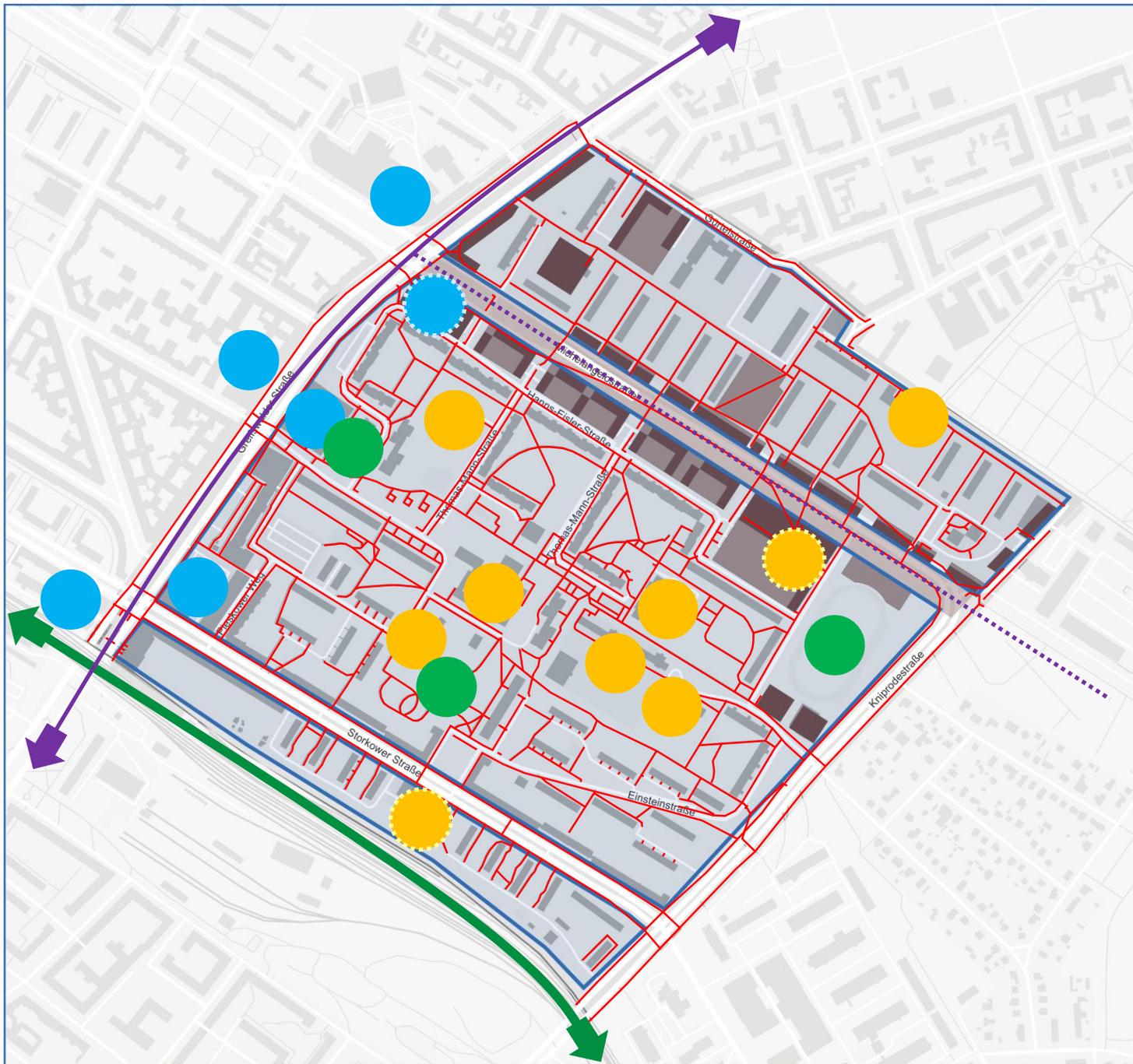
- Mobilität für alle sichern und erhalten
- Sichere Fortbewegung für alle ermöglichen
- Stadt- und Lebensräume attraktiv gestalten



Konzept

- Entwurf von Wegenetzen
- Ableiten von Maßnahmen
- Definieren von ergänzenden Mobilitätsdienstleistungen
- Abschätzen der zukünftigen Verkehrsmittelwahl
- Abschätzen des zukünftigen Stellplatzbedarfes
- Prioritätenreihung der Maßnahmen





Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Untersuchungsgebiet

- Kita/Schule
- Einzelhandel/
Dienstleistungen
- Sport

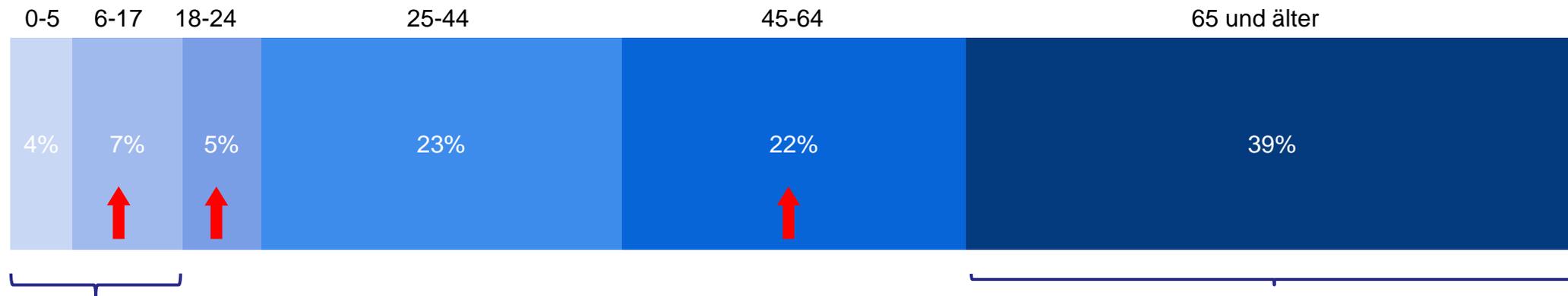
Maßstab ohne
Kartengrundlage LK Argus
Datenstand März 2020



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Bevölkerungszusammensetzung



Rund 50 % der Einwohnenden haben aktuell besondere Bedürfnisse hinsichtlich einer barrierefreien Mobilität.
Ein barrierearmes Umfeld kommt allerdings allen zugute.

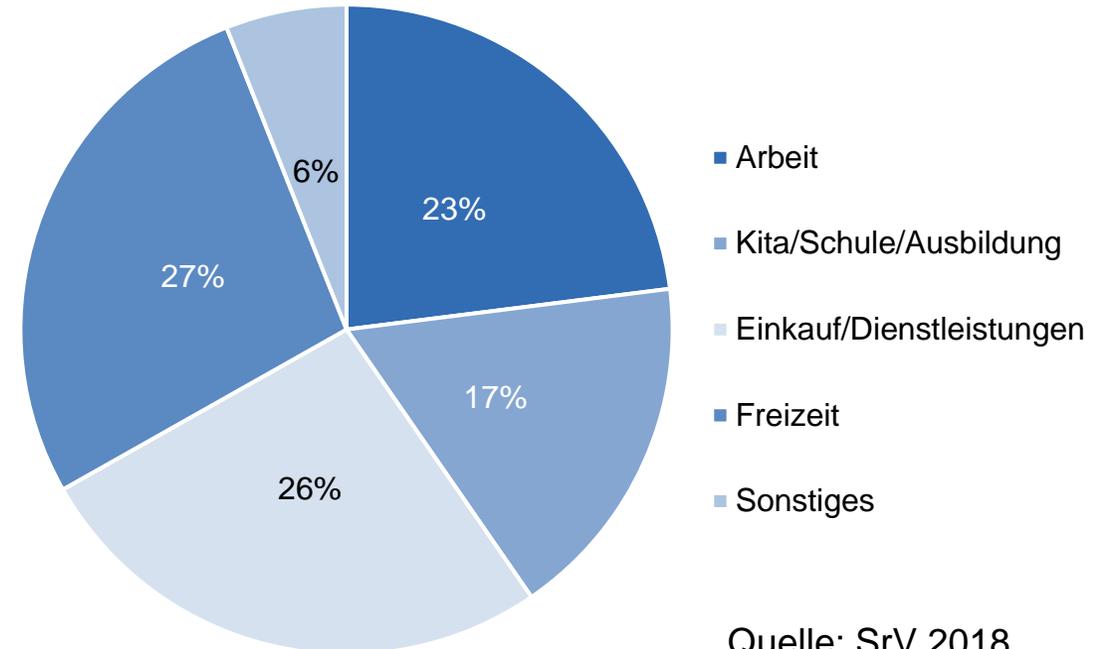
↑ = zukünftig deutlicher Zuwachs erwartet

Quelle: Amt für Statistik Berlin Brandenburg, Daten vom Stichtag 31.12.2019

Wegeziecke – so sind die Berliner Wege aufgeteilt

Arbeit	Kita/Schule/Ausbildung
<ul style="list-style-type: none">• Eigener Arbeitsplatz	<ul style="list-style-type: none">• Krippe / Kita ←• Grundschule ←• Oberschule ←• Berufs-, Fach-, Hochschule• Andere Bildungseinrichtung
Einkauf/ Dienstleistungen	Freizeit
<ul style="list-style-type: none">• Täglicher Einkauf ←• Sonstiger Einkauf ←• Behördengang/Arzt ←• Dienstleistung ←	<ul style="list-style-type: none">• Kultur/Kino/Theater ←• Gaststätte/Kneipe ←• Privater Besuch• Erholung• Sport ←• sonstiges

← = häufige Ziele im Nahbereich



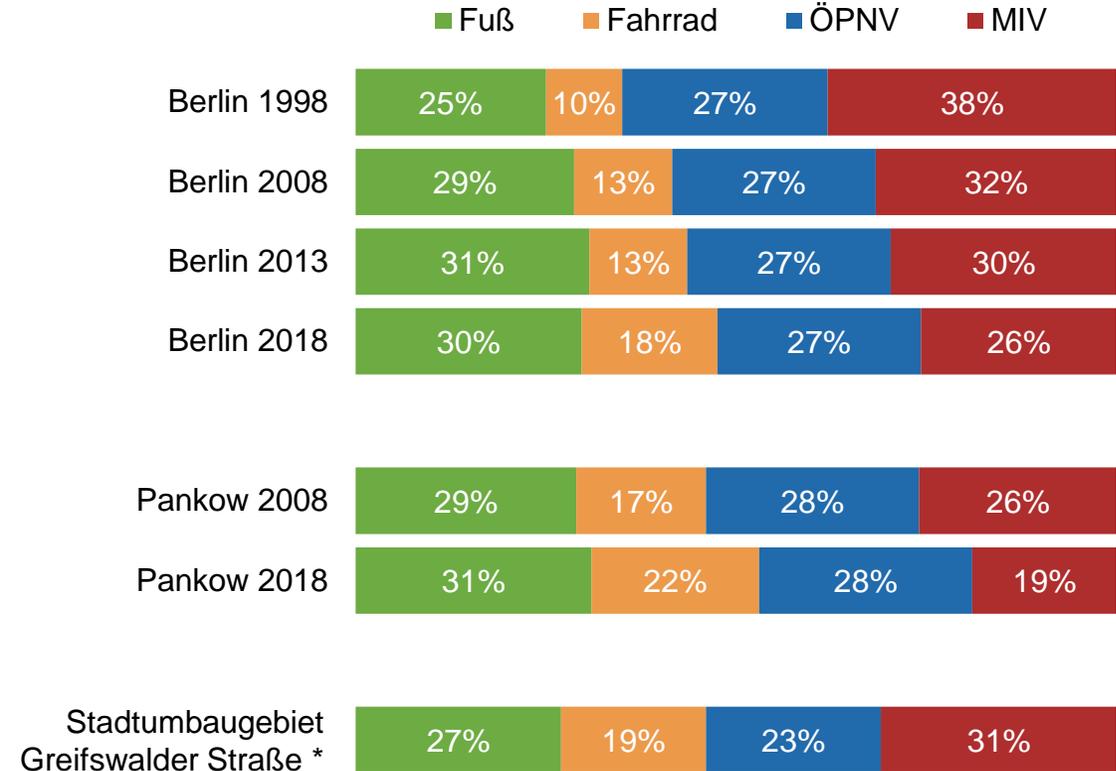
Quelle: SrV 2018

→ Rund die Hälfte der Wege liegen im Nahbereich und bieten somit die Möglichkeit, auch ohne Auto zurückgelegt zu werden.

Mobilität in Berlin – Trends und Entwicklungen

In Berlin ...

- werden pro Tag 3,5 Wege zurückgelegt.
- ist ein Pkw durchschnittlich mit nur 1,3 Personen besetzt.
- ist innerhalb von 10 Jahren der Radverkehrsanteil um fast 40% gestiegen und der Kfz-Anteil um fast 20% gesunken.



Quelle: SrV 1998, 2008, 2013 und 2018.

* Schätzung 2020 auf Basis eigener Zählungen.

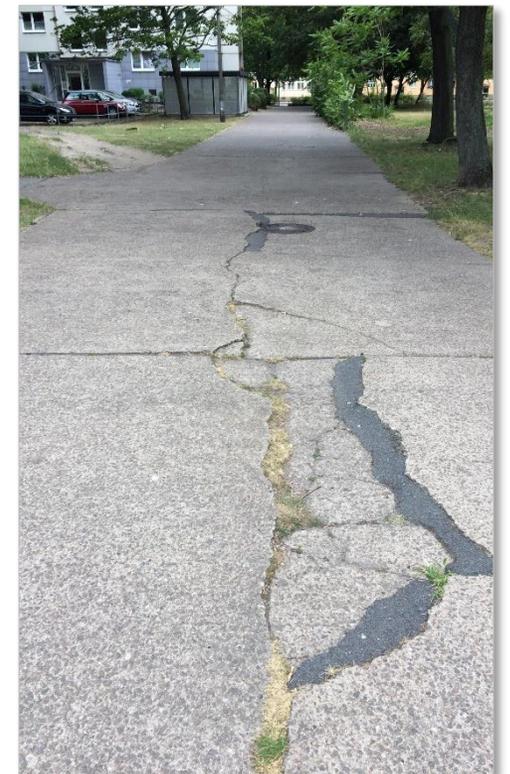
Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Defizite

Verteilung der Verkehrsflächen | Radverkehrsanlagen | ruhender Kfz-Verkehr



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Defizite

Oberflächenqualität | Barrierefreiheit | Aufenthaltsqualität



Entwicklung der Verkehrsnetze

Netzentwicklung

Fußverkehrsnetz

wichtige Verbindungen



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Fußverkehrsnetz

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50) & Nebennetzstraßen (Tempo 30) Beidseitig eigene Anlage, getrennt von Kfz und Radverkehr
- Verkehrsberuhigter Bereich Mischverkehr mit Kfz und Radverk.
- Fuß- und Radverkehrsverbindung ohne Kfz
- Alleiniger Fußweg

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand Juni 2020 

Netzentwicklung

Radverkehrsnetz

wichtige Verbindungen



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Radverkehrsnetz

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50)
Beidseitig eigene Anlage,
getrennt von Kfz und Fußverkehr
- Nebennetzstraße (Tempo 30)
Mischverkehr mit Kfz
- Verkehrsberuhigter Bereich
Mischverkehr mit Kfz und Fußverk.
- Rad- und Fußverkehrsverbindung
ohne Kfz

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand Juni 2020 

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Netzentwicklung

Straßennetz für den Kfz-Verkehr



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Zielnetz Kfz-Verkehr

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50)
- Nebennetzstraße (Tempo 30)
- Privatstraße / Parkplatz
- Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand Juni 2020 

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Netzentwicklung



Fußverkehrsnetz

→ Fuß- und Radwegachsen stärken und qualifizieren



Radverkehrsnetz



Straßen für Kfz

→ Kfz-Durchgangsverkehr vermeiden,
Mehrfachnutzung von Straßen ermöglichen

Ableiten konkreter Maßnahmen

Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Auswahl von Maßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Spielstraße (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgarage
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand August 2020



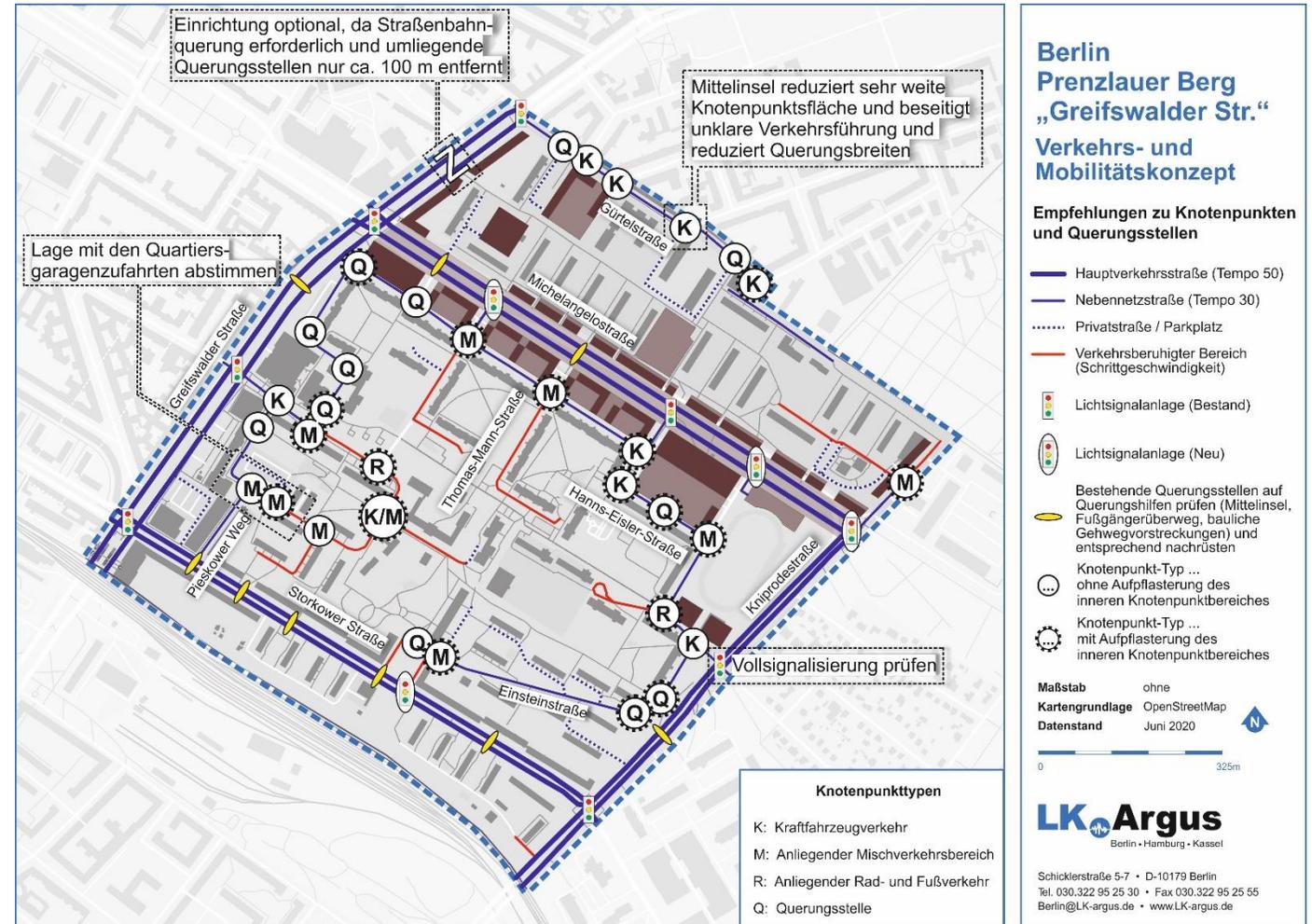
LK Argus
 Berlin · Hamburg · Kassel

Markgrafenstraße 62/63 · D-10969 Berlin
 Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55
 Berlin@LK-argus.de · www.LK-argus.de



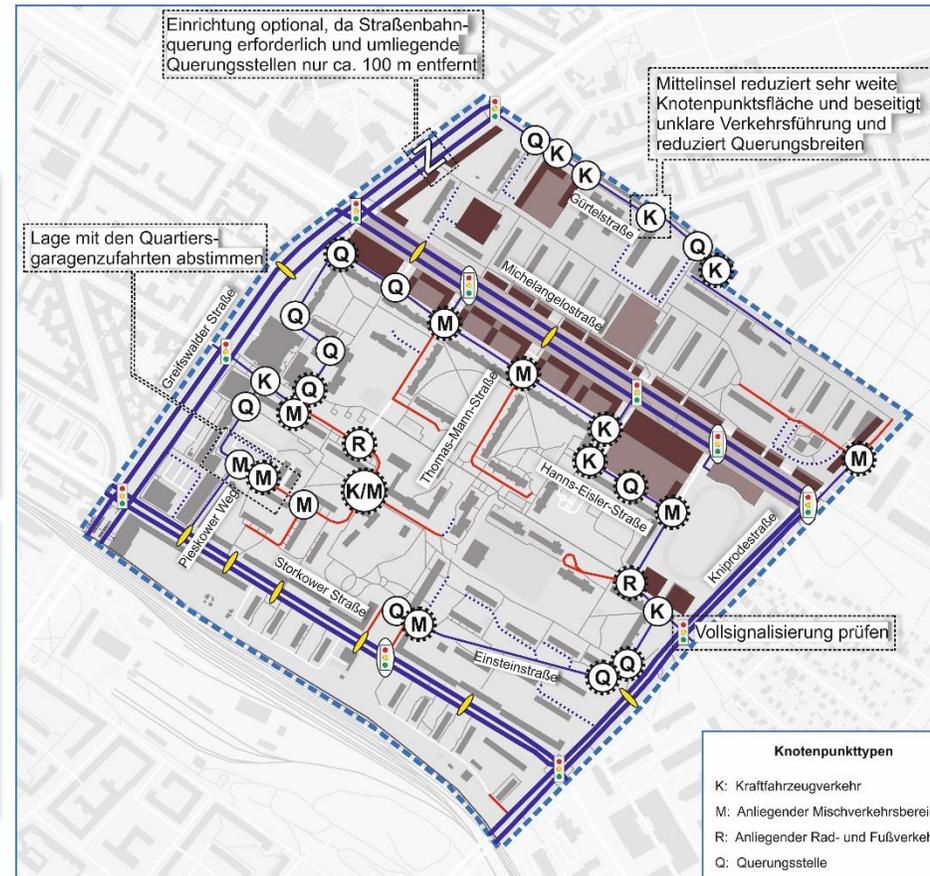
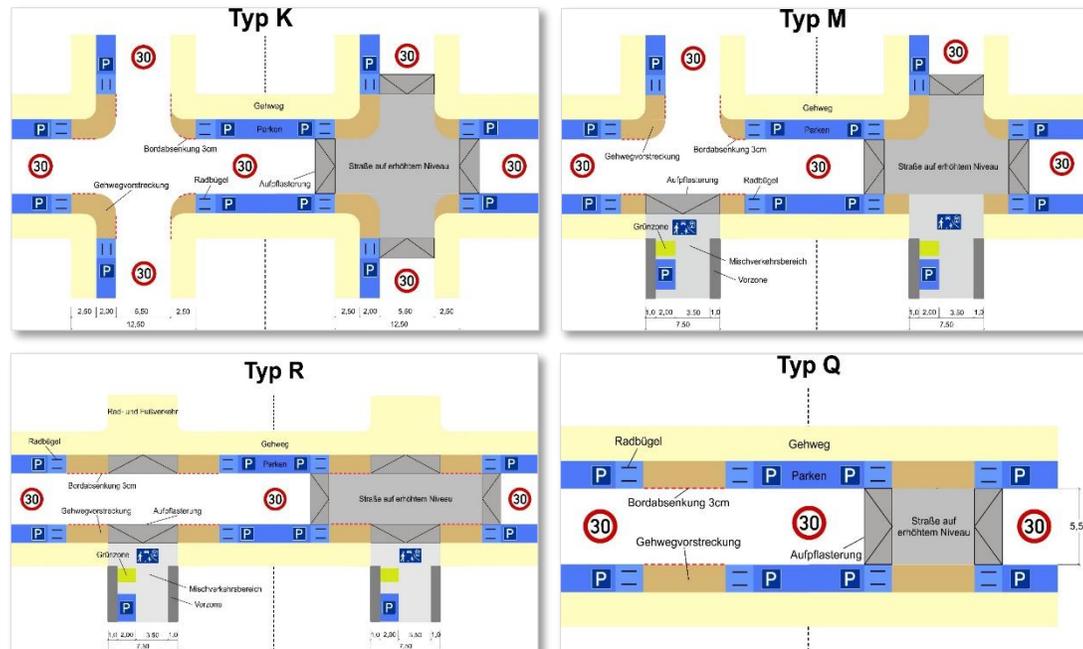
Knotenpunkte und Querungsstellen

- Regellösungen für die Gestaltung von Knotenpunkten im Nebennetz
 - Gehwegvorstreckungen
 - Bordabsenkungen und
 - Aufpflasterungen



Knotenpunkte und Querungsstellen

- Regellösungen für die Gestaltung von Knotenpunkten im Nebennetz



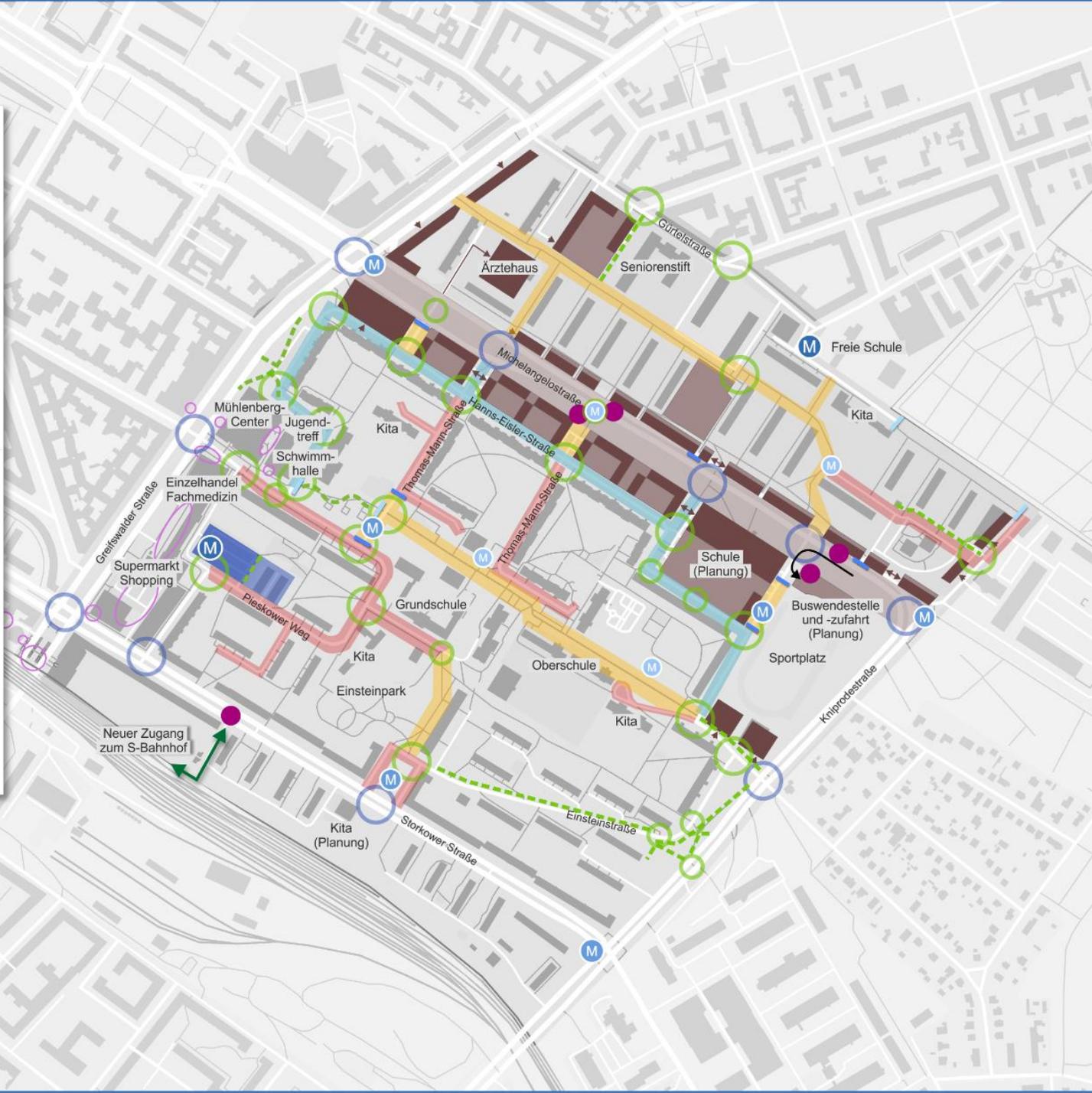
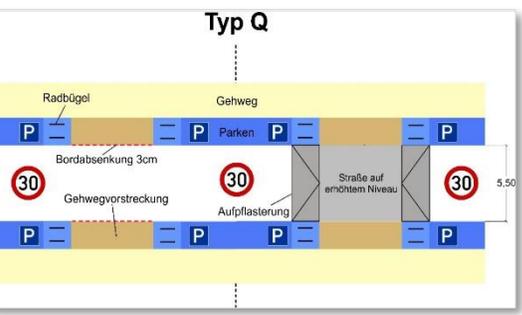
Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Empfehlungen zu Knotenpunkten und Querungsstellen

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50)
- Nebennetzstraße (Tempo 30)
- Privatstraße / Parkplatz
- Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
- Lichtsignalanlage (Bestand)
- Lichtsignalanlage (Neu)
- Bestehende Querungsstellen auf Querungshilfen prüfen (Mittelsinsel, Fußgängerüberweg, bauliche Gehwegvorstreckungen) und entsprechend nachrüsten
- Knotenpunkt-Typ ... ohne Aufpflasterung des inneren Knotenpunktbereiches
- Knotenpunkt-Typ ... mit Aufpflasterung des inneren Knotenpunktbereiches

Maßstab ohne
 Kartengrundlage OpenStreetMap
 Datenstand Juni 2020

Querungen



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Auswahl von Maßnahmen

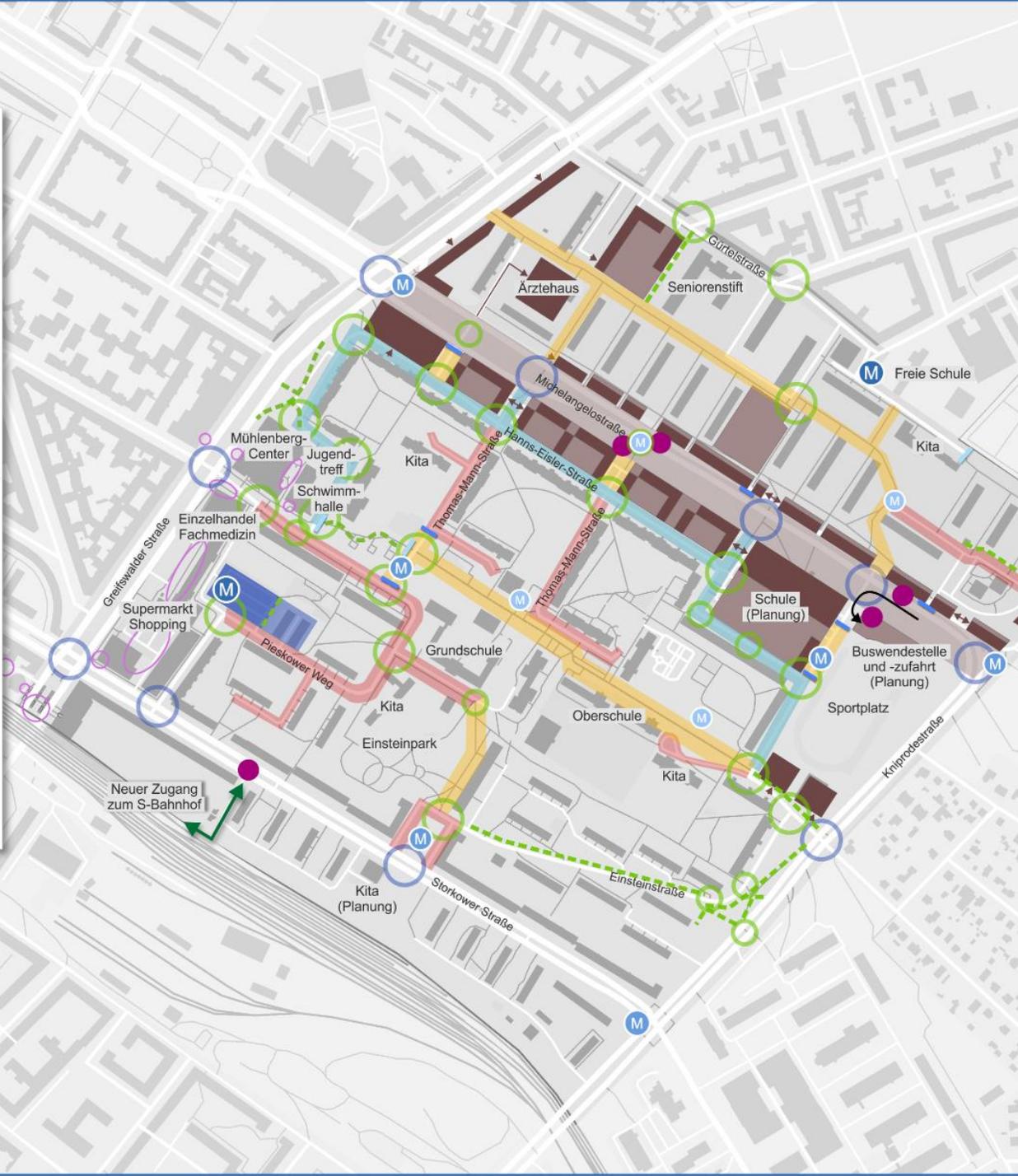
- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Spielstraße (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- - - Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgarage
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- M Mobilitätsstation

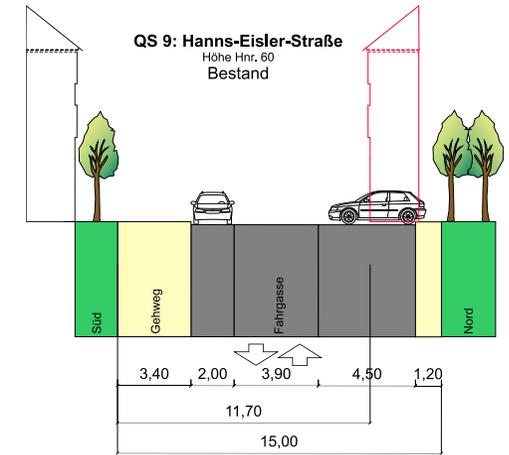
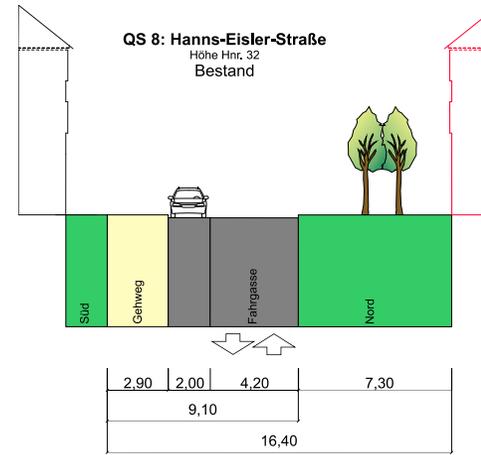
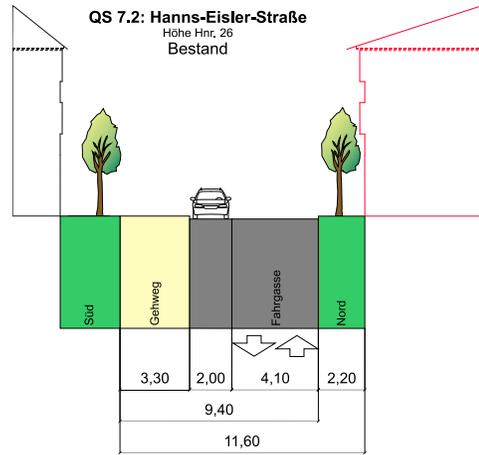
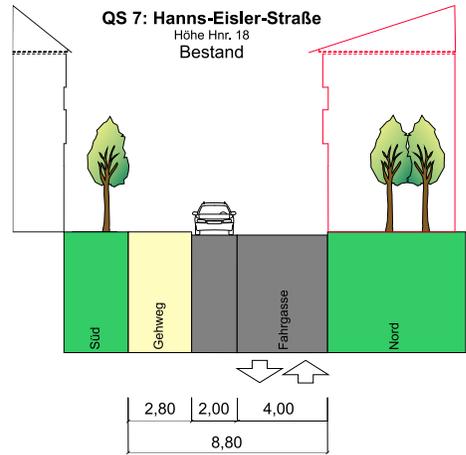
Maßstab ohne
 Kartengrundlage OpenStreetMap
 Datenstand August 2020

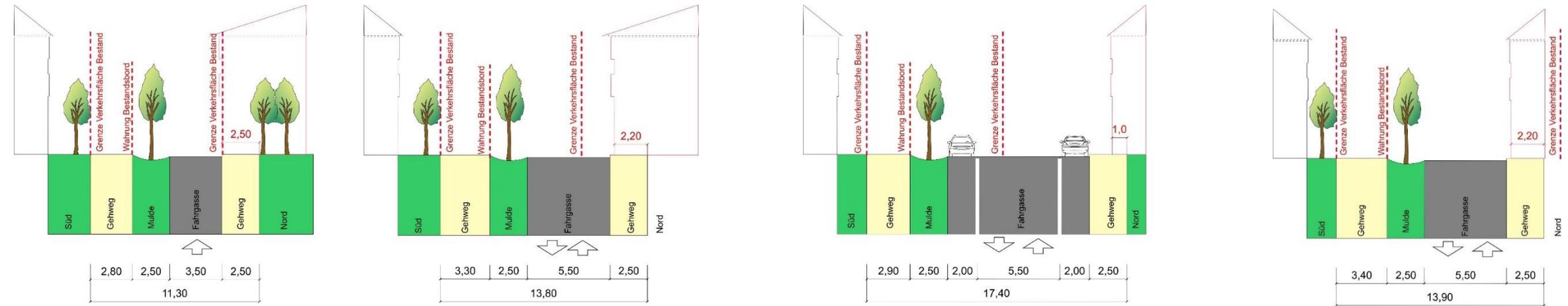


Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
 Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
 Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Straßenraum

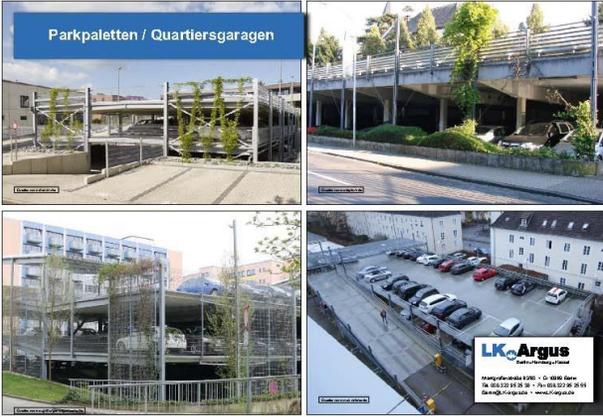






Ruhender Verkehr

Parkpaletten / Quartiersgaragen



LK Argus
Parkpaletten / Quartiersgaragen

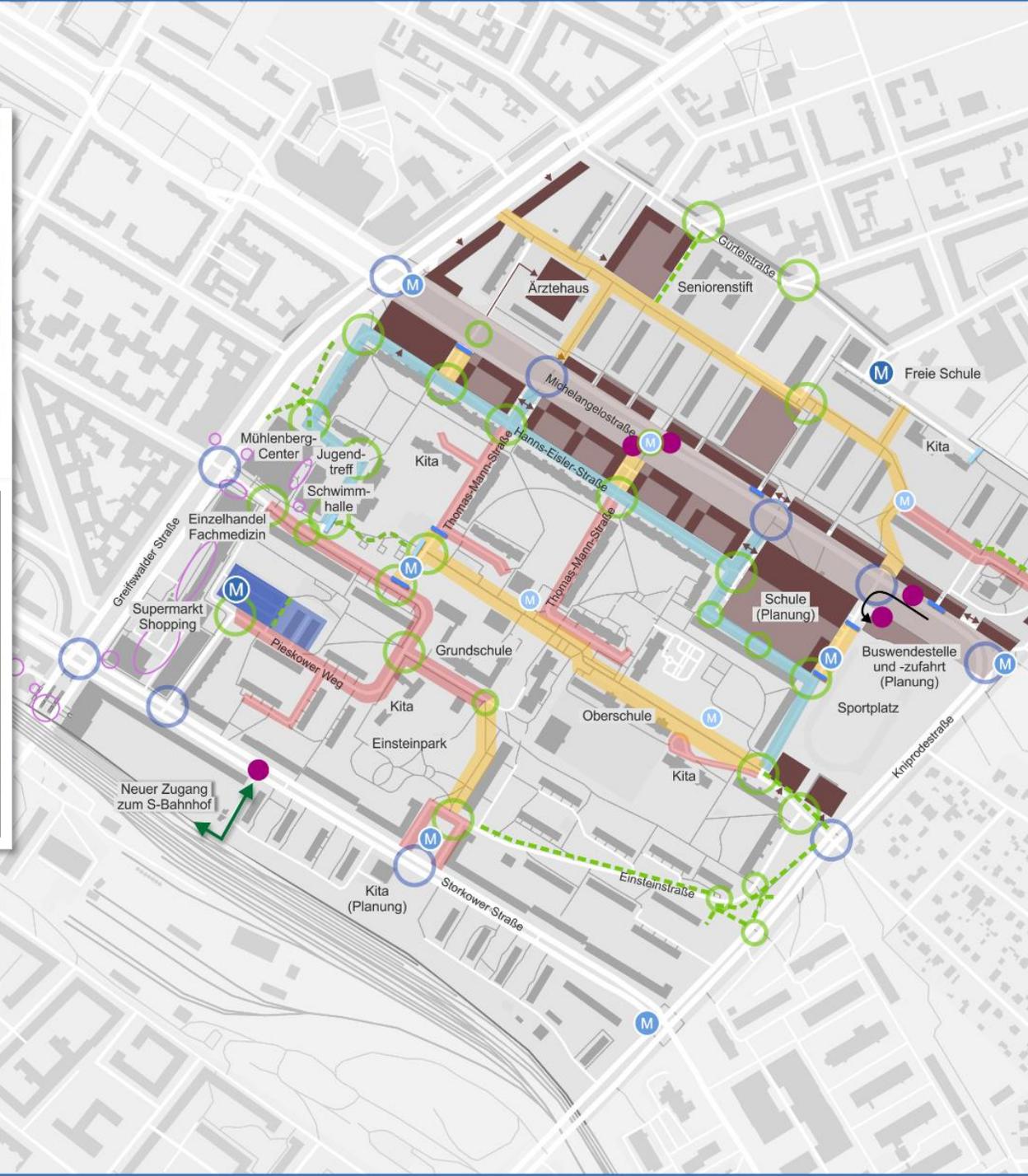
Handy: 030 25 25 25 25 | Fax: 030 25 25 25 25
E-Mail: info@lk-argus.de | www.lk-argus.de

Mobilitätsstation
Hardinghausstraße (Osnabrück Haste)



LK Argus
Mobilitätsstation

Handy: 030 25 25 25 25 | Fax: 030 25 25 25 25
E-Mail: info@lk-argus.de | www.lk-argus.de



Fahrradboxen
Neue Blumenstraße (Berlin Mitte)



LK Argus
Fahrradboxen

Handy: 030 25 25 25 25 | Fax: 030 25 25 25 25
E-Mail: info@lk-argus.de | www.lk-argus.de

Fahrradbügel am Hauseingang
Lichtenberger Straße (Berlin Mitte)



LK Argus
Fahrradbügel am Hauseingang

Handy: 030 25 25 25 25 | Fax: 030 25 25 25 25
E-Mail: info@lk-argus.de | www.lk-argus.de

Doppelstockparker
S-Bahnhof Pankow (Berlin Pankow)



LK Argus
Doppelstockparker

Handy: 030 25 25 25 25 | Fax: 030 25 25 25 25
E-Mail: info@lk-argus.de | www.lk-argus.de

Maßnahmenfeld Mobilitätsangebote und -dienstleistungen

Mobilitätsstation



Mobilitäts-Info
Beratung, Lageplan etc.



ÖPNV Ticketshop
Info und Fahrkartenverkauf



Stellplätze
Carsharing



Transportmittelverleih
Leihstation



Paket Shop
DHL, Hermes etc.



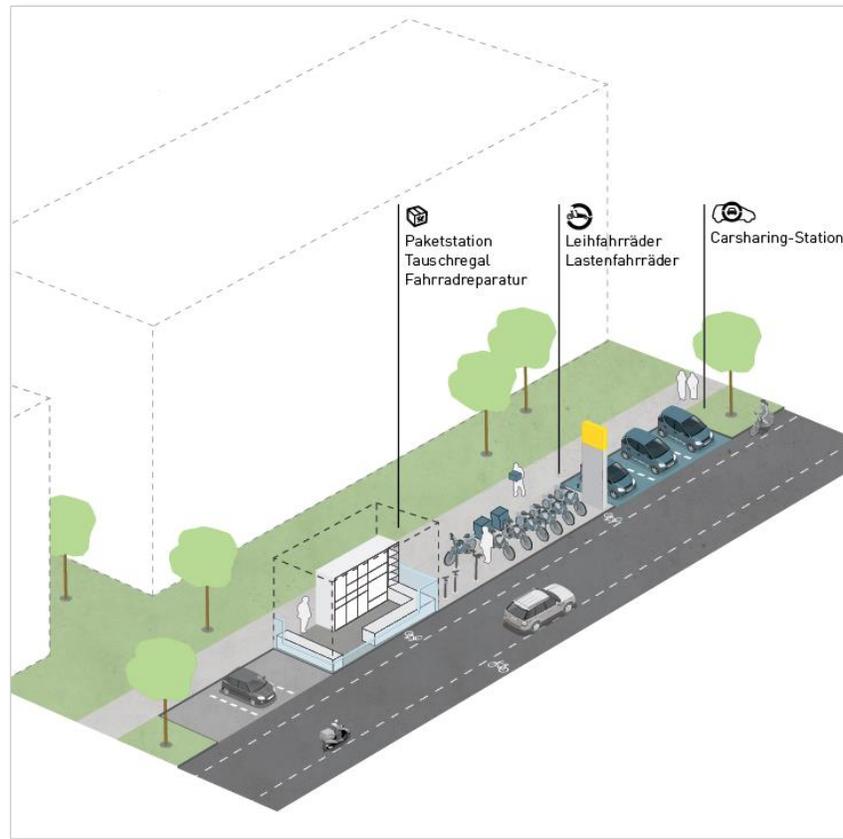
„Zwischenlager“
Aufbewahrung für Schlüssel,
Biokisten etc.



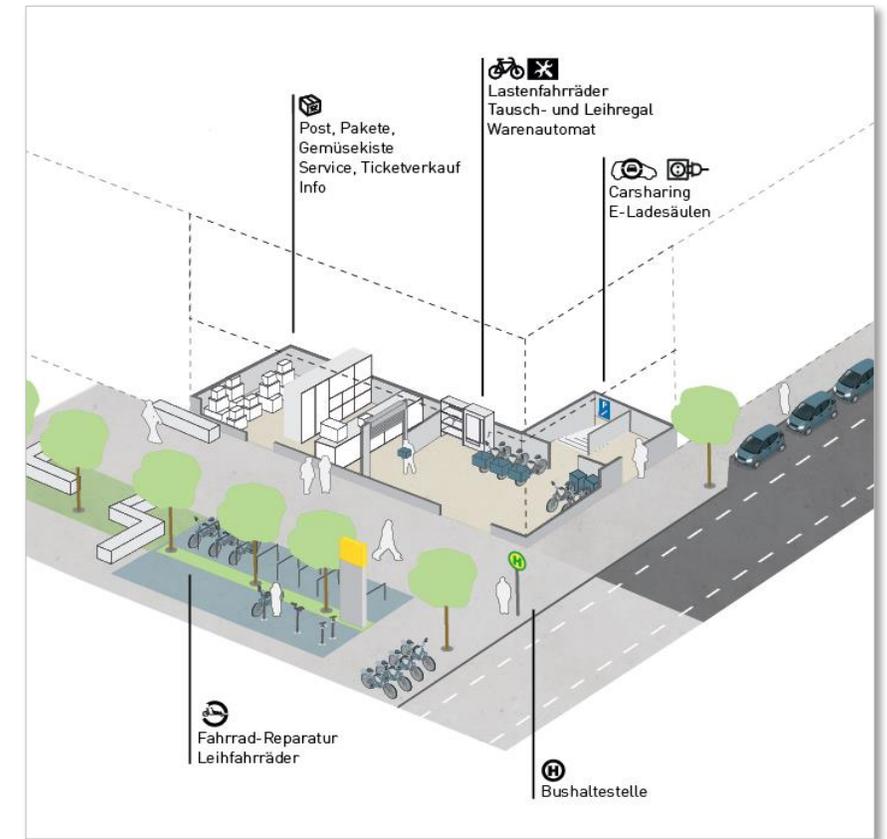
Basic Service
Werkzeugverleih,
Luftpumpe



Service +
Fahrradsprechstunde
Luftpumpe



© ARGUS Stadt und Verkehr



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Auswahl von Maßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Spielstraße (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgarage
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- M Mobilitätsstation

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand August 2020



LK Argus
 Berlin · Hamburg · Kassel

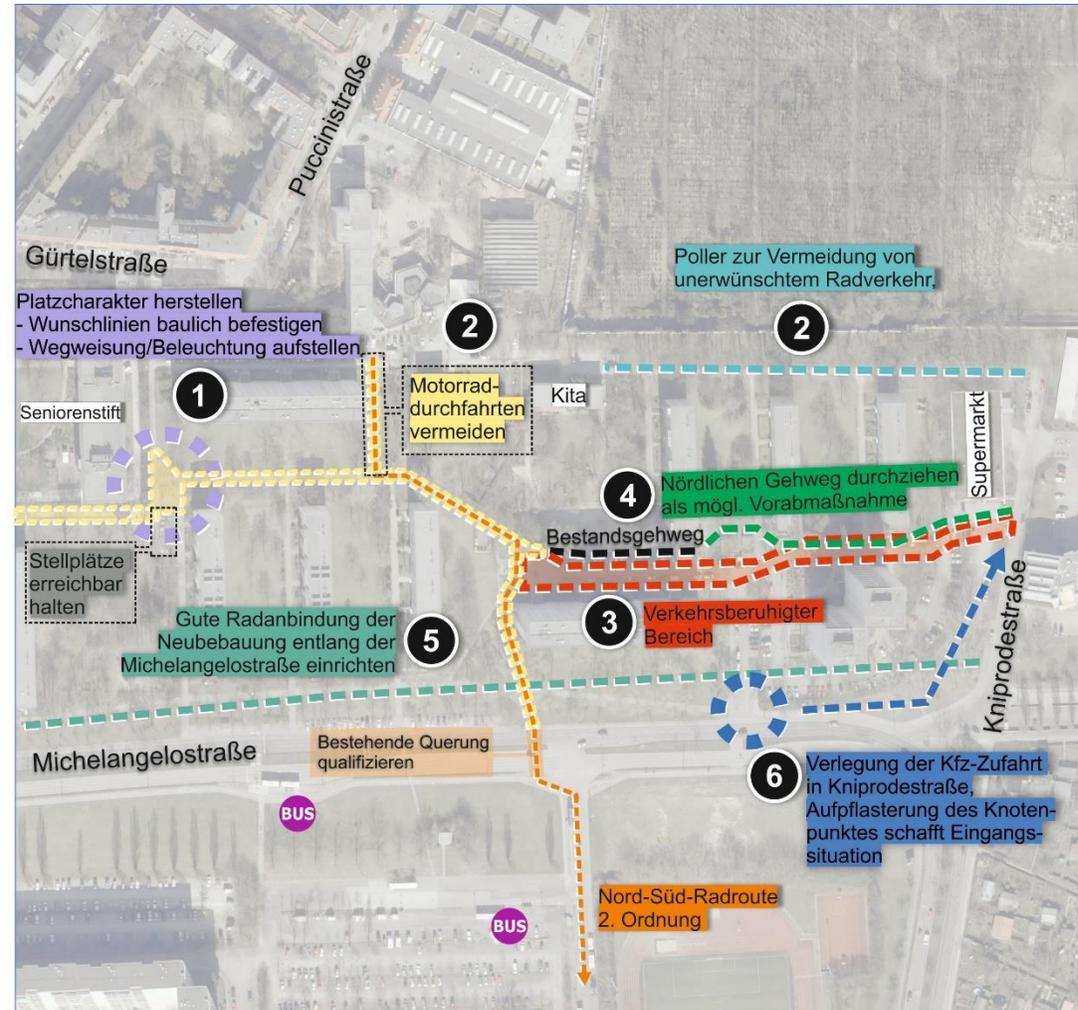
Markgrafenstraße 62/63 · D-10969 Berlin
 Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55
 Berlin@LK-argus.de · www.LK-argus.de



Konkrete Maßnahmen

Nordostraum – Teilgebiet Ost

- 1: Platzcharakter südlich des Seniorenstifts
- 2: Poller / Umlaufgitter vermeiden unerwünschten Motorrad- und Radverkehr
- 3: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs, vorab nördlichen Gehweg durchgehend ausbauen (4)
- 4: Zukünftig gute Radanbindung der Neubebauung herstellen
- 5: Zukünftig gute Radanbindung der Neubebauung herstellen
- 6: Kfz-Zufahrt verlegen bei Umbau der Michelangelostraße (mit 3 abstimmen)



Berlin
Prenzlauer Berg
„Greifswalder Str.“
Verkehrs- und
Mobilitätskonzept

Planungsraum Nordostraum

Teilgebiet Ost

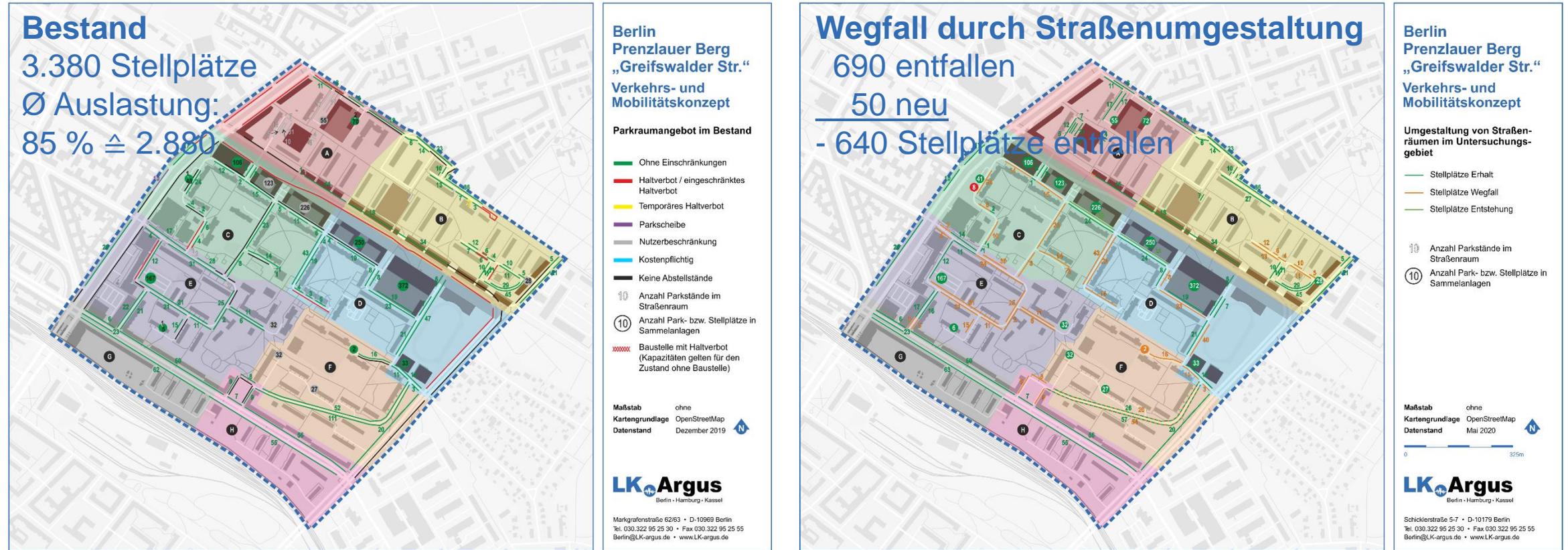
Maßstab ohne
Kartengrundlage Geoportal Berlin / Digitale farbige Orthophotos 2017 (DOP20RGB)
Datenstand August 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

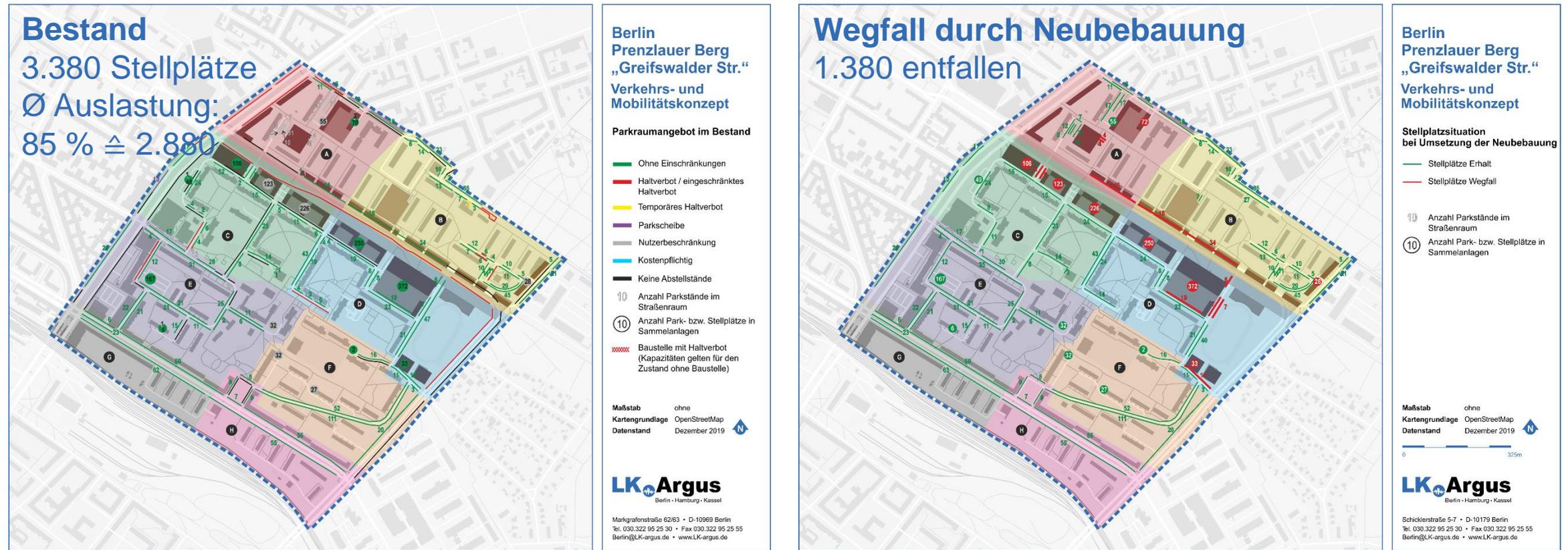
Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Auswirkungen auf den ruhenden Kfz-Verkehr (Parken)

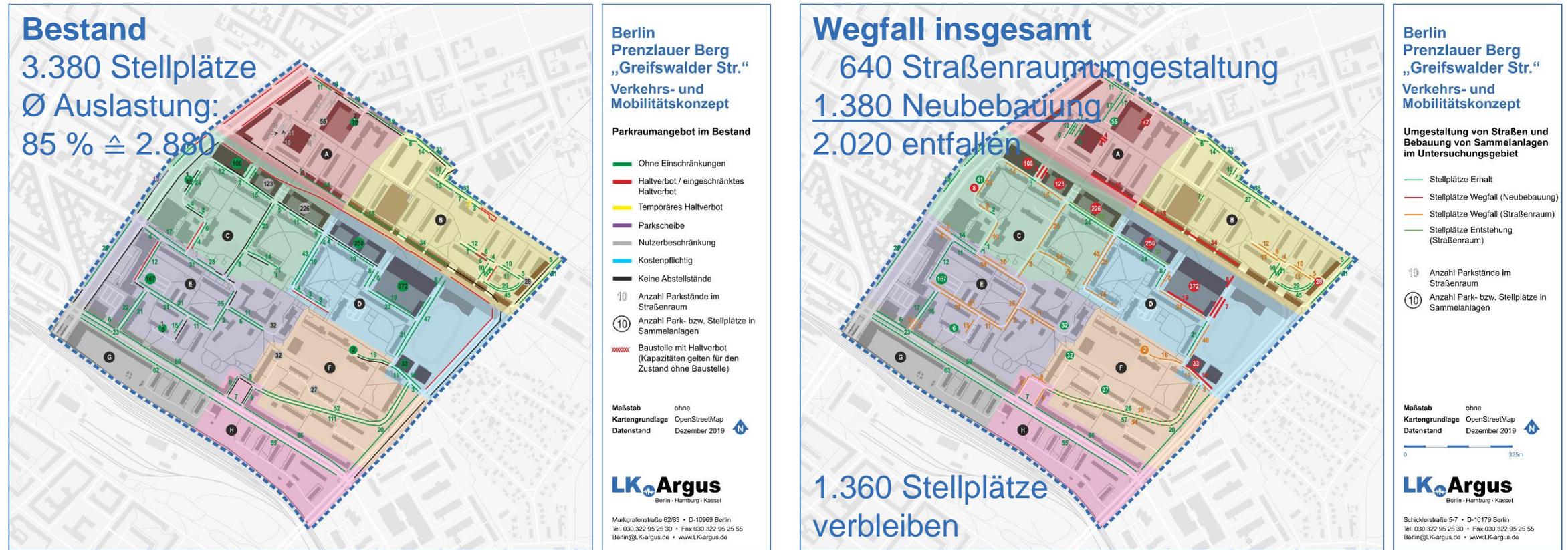
Ruhender Kfz-Verkehr



Ruhender Kfz-Verkehr



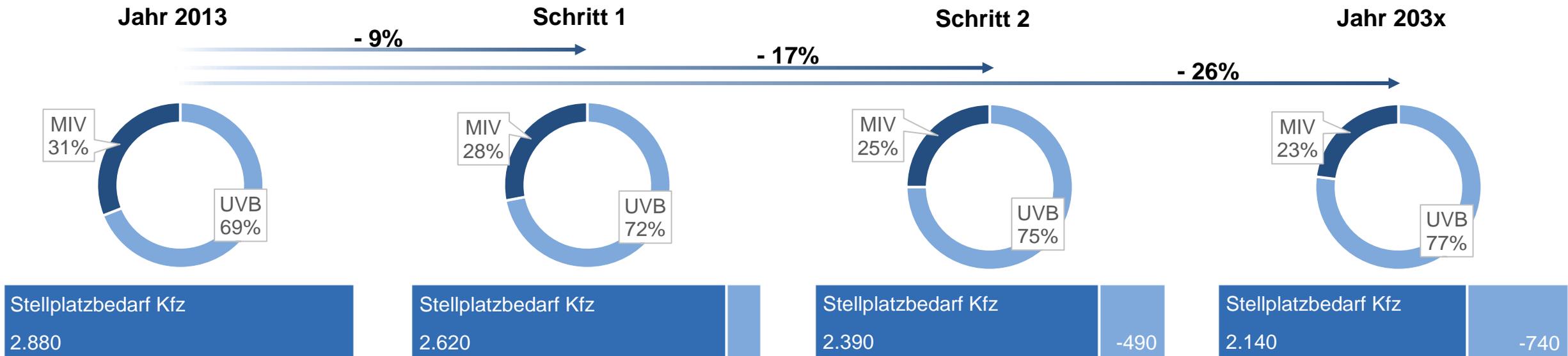
Ruhender Kfz-Verkehr



Ruhender Kfz-Verkehr

Herleitung des zukünftigen Kfz-Stellplatzbedarfs für das Jahr 203x auf Basis einer Erweiterung des Mobilitätsangebotes für die Quartiere

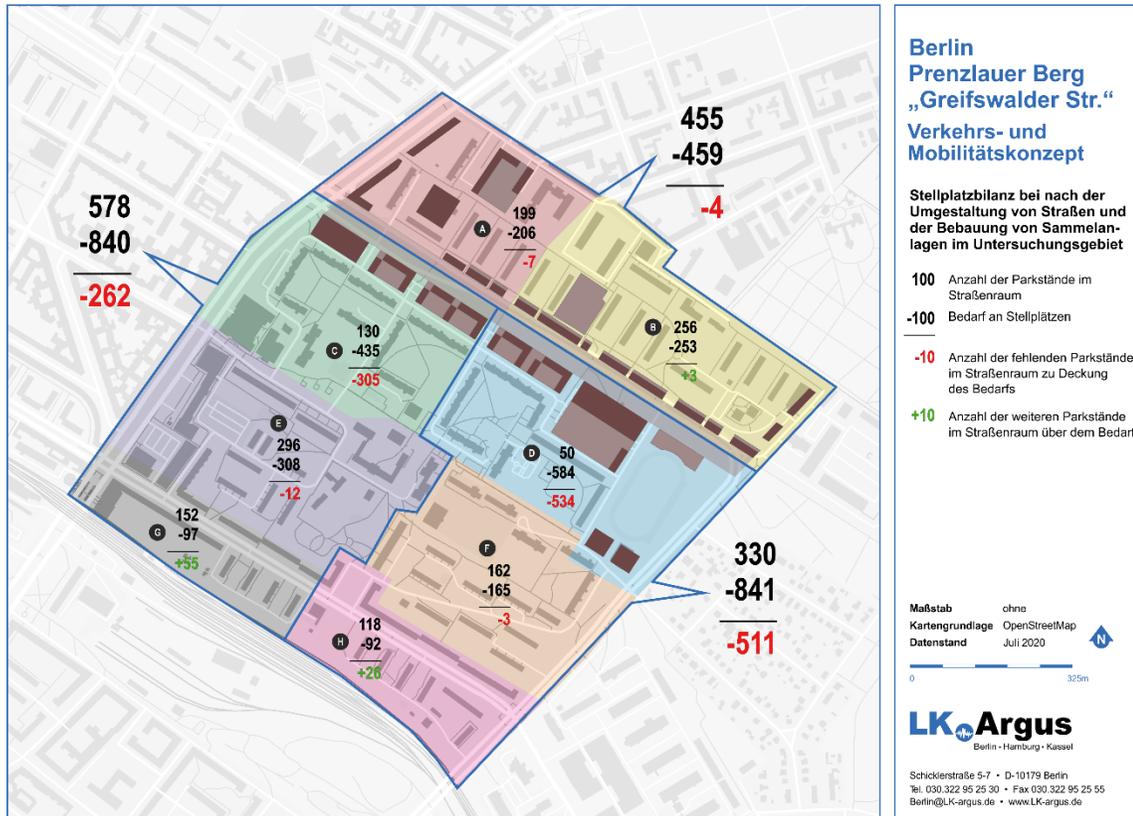
Anpassung Stellplatzbedarf an den Modal Split – Eigener Ansatz



MIV: Motorisierter Individualverkehr | UVB: Umweltverbund aus ÖV, Rad- und Fußverkehr

Ruhender Kfz-Verkehr

Kfz-Verkehr – Organisation des zukünftigen Stellplatzbedarfs



Nach Wegfall verbleiben:

1.360 Stellplätze

Abschätzung Bedarf
Jahr 203x:

2.140 Stellplätze

Unterdeckung (Defizit):

780 fehlende Stellplätze

→ Ersatz- und Begleitmaßnahmen
sind erforderlich

Abschätzung Bedarf
Bestand:

2.880 Stellplätze

Unterdeckung (Defizit):

1.520 fehlende Stellplätze

Ruhender Kfz-Verkehr

Ersatz- und Begleitmaßnahmen

- Einführen einer Parkraumbewirtschaftung im Quartier
- Behutsames umsetzen Gesamtkonzept, begleitendes Monitoring
- Quartiersgarage Pieskower Weg
 - 2 Etagen: 320 bis 500 Stellplätze
 - 4 Etagen: 650 bis 1.000 Stellplätze
 - 6 Etagen: 970 bis 1.500 Stellplätze
- Michelangelostraße (temporär)
- Mehrfachnutzung privater Stellplatzanlagen ermöglichen



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Auswahl von Maßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Spielstraße (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgarage
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand August 2020



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

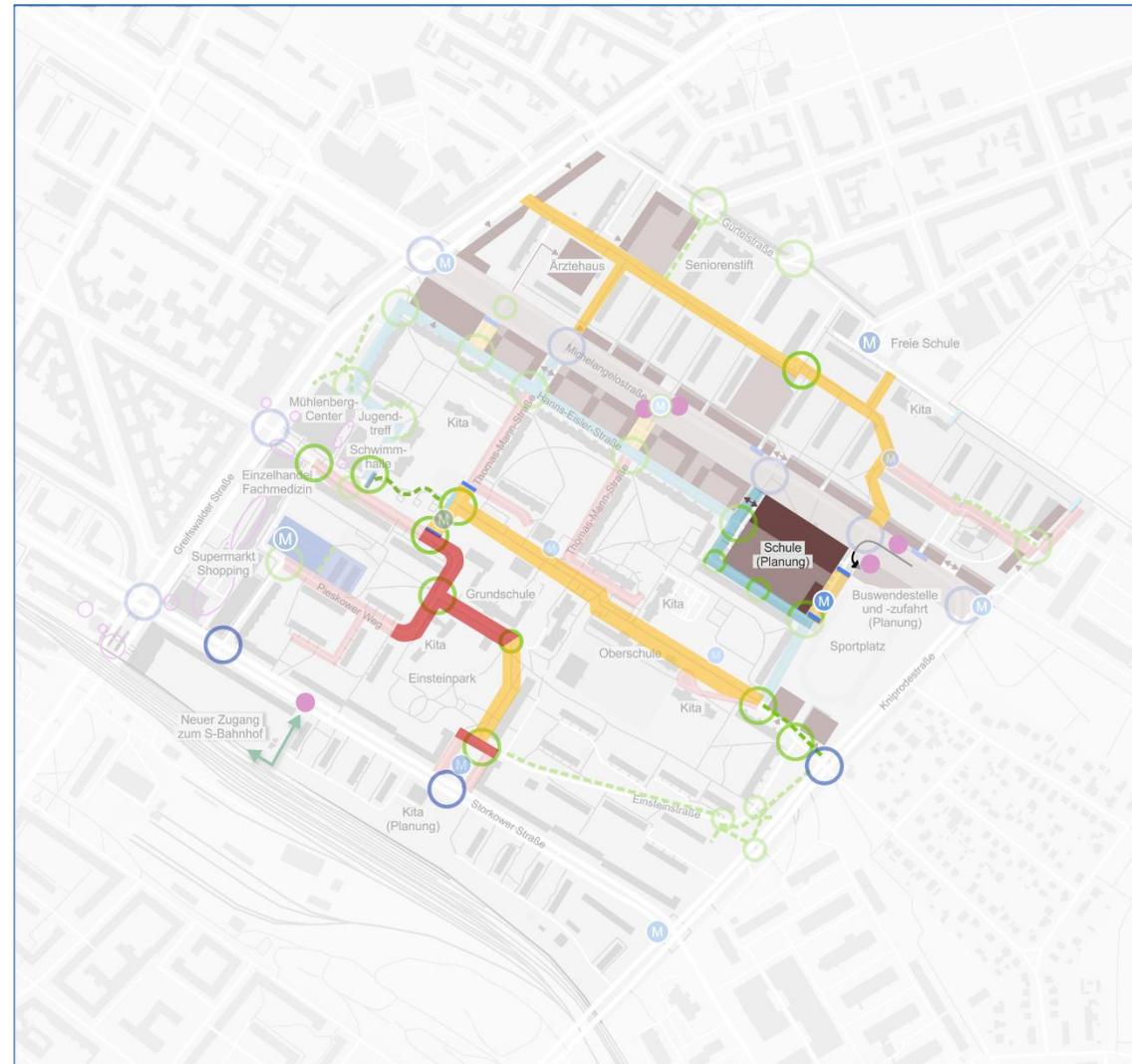
Markgrafestraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Empfehlung erster Maßnahmen

Maßnahmenkonzept

Prioritäre Maßnahmen

- Schulneubau Michelangelostraße
- Kernmaßnahmen
Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr
 - „Nordpromenade“
 - „Mittelpromenade“
 - Bereiche vor Schule und Kita im Pieskower Weg
 - Anbindung Einsteinpark
 - Querungsstellen



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Kernmaßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Spielstraße (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgarage
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand August 2020



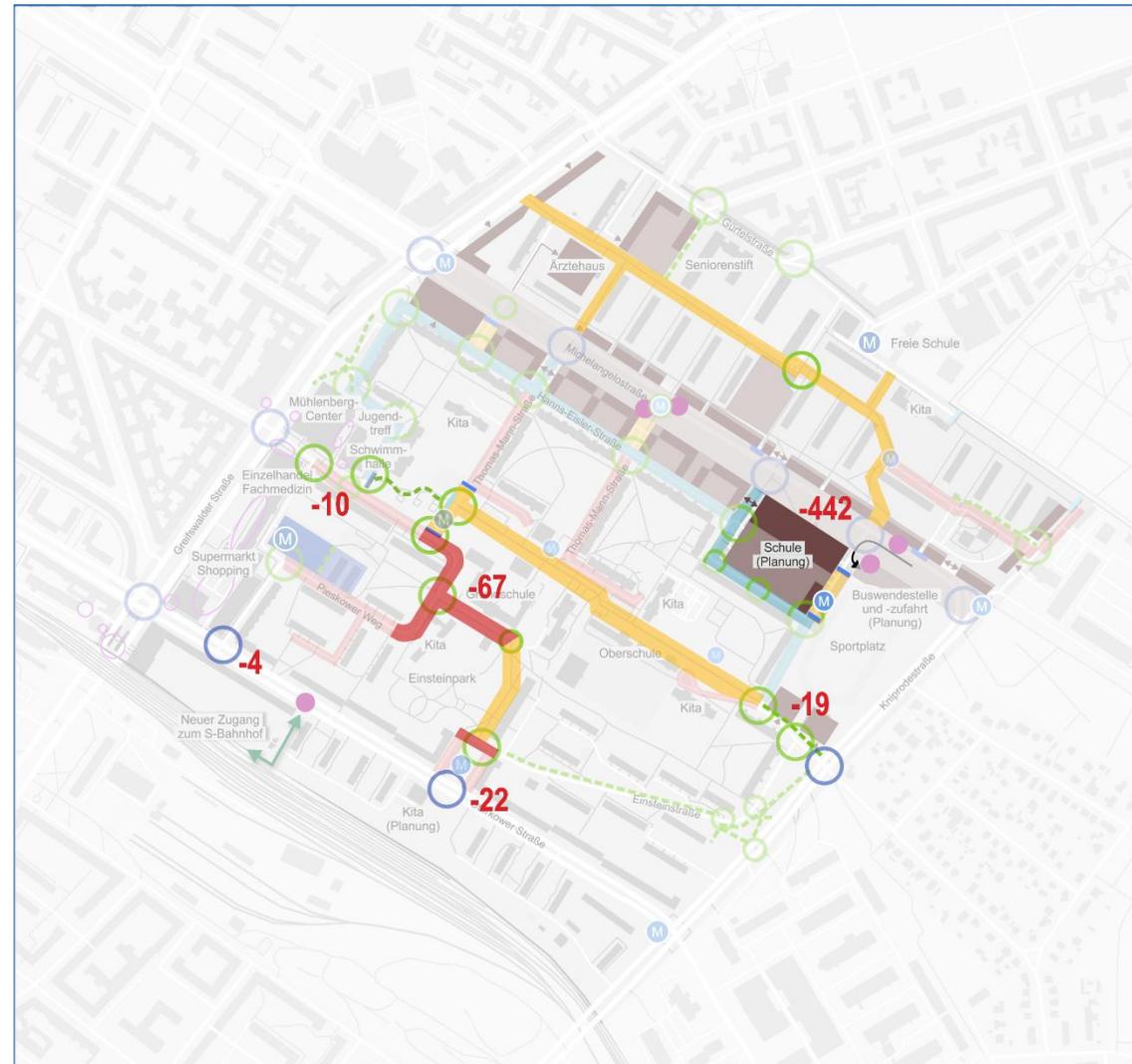
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Markgrafenerstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Maßnahmenkonzept

Prioritäre Maßnahmen

- Schulneubau Michelangelostraße
- Kernmaßnahmen
Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr
 - „Nordpromenade“
 - „Mittelpromenade“
 - Bereiche vor Schule und Kita im Pieskower Weg
 - Anbindung Einsteinpark
 - Querungsstellen



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Kernmaßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Spielstraße (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgarage
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

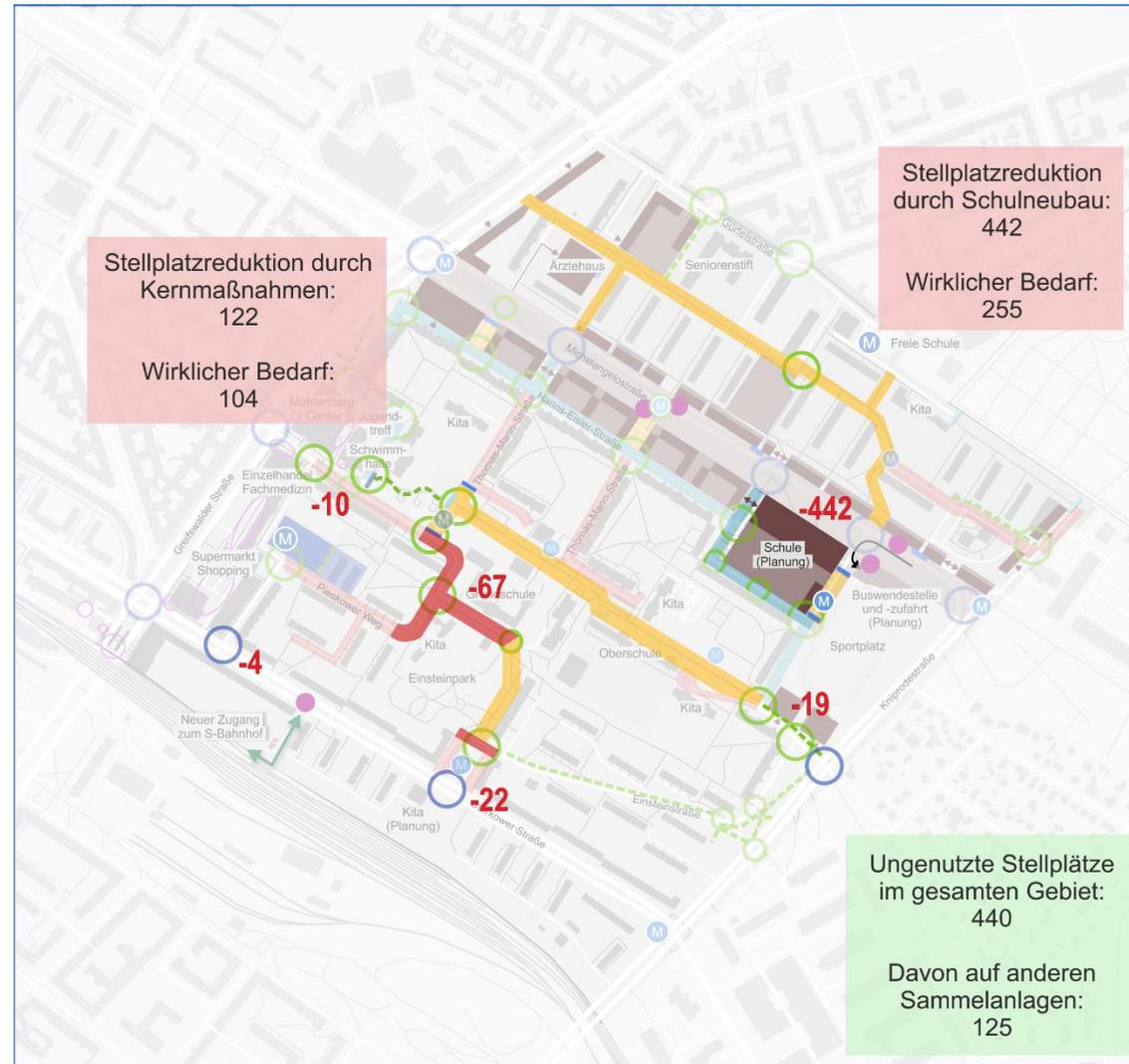
Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand August 2020



Maßnahmenkonzept

Prioritäre Maßnahmen

- Schulneubau Michelangelostraße
- Kernmaßnahmen
Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr
 - „Nordpromenade“
 - „Mittelpromenade“
 - Bereiche vor Schule und Kita im Pieskower Weg
 - Anbindung Einsteinpark
 - Querungsstellen



Berlin Prenzlauer Berg „Greifswalder Str.“ Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Kernmaßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Spielstraße (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgarage
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand August 2020

Wie geht es weiter?

- Aufnahme der Hinweise aus der Werkstatt mit Bürgerinnen und Bürgern (14.8.2020)
- Steuerungsrunde mit Vertretern der bezirklichen Fachämter und wichtigen Akteuren aus dem Mühlenkiez
gegen Ende September 2020
- Überarbeitung / Ergänzung des Konzeptes
bis Ende Oktober 2020
- Vorstellung des Konzeptes im Verkehrsausschuss Pankow
im 4. Quartal 2020
- Schrittweise Umsetzung des Konzeptes
**Erste Maßnahmen: Umgestaltung der „Nordpromenade“
und der „Mittelpromenade“ aus Städtebaufördermitteln**