

Verkehrs- und Mobilitätskonzept für das Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

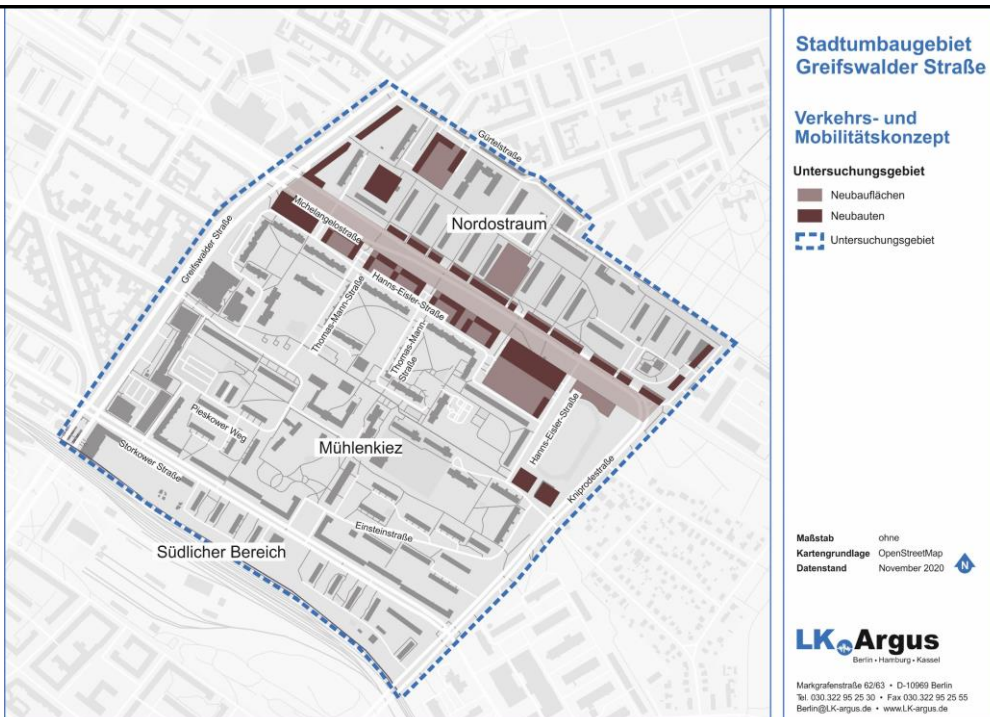
Präsentation im Ausschuss für Verkehr und öffentliche Ordnung

Dipl.-Ing. Alexander Reimann
LK Argus GmbH

10.12.2020

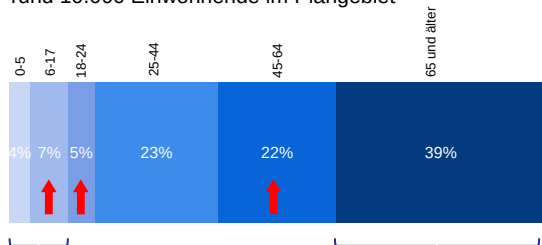
© LK Argus GmbH

www.LK-argus.de



Bevölkerungszusammensetzung

rund 10.000 Einwohnende im Plangebiet

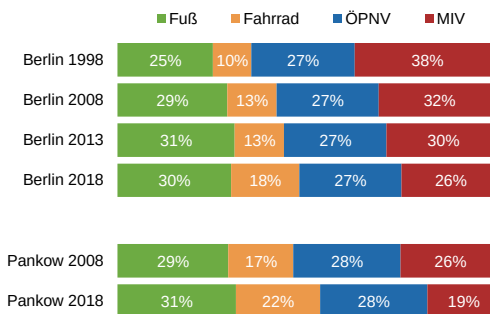


Rund 50 % der Einwohnenden haben aktuell besondere Bedürfnisse hinsichtlich einer barrierefreien Mobilität. Ein barrierearmes Umfeld kommt allerdings allen zugute.

↑ = zukünftig deutlicher Zuwachs erwartet

Quelle: Amt für Statistik Berlin Brandenburg, Daten vom Stichtag 31.12.2019

Verkehrsmittelnutzung am Werktag



Umbaugebiet
Greifswalder Straße*



* Schätzung 2020 auf Basis eigener Zählungen.

Quelle: SrV 1998, 2008, 2013 und 2018.

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 3

www.LK-argus.de

Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Defizite

Verteilung der Verkehrsflächen | Radverkehrsanlagen | ruhender Kfz-Verkehr



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 4

www.LK-argus.de

Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Defizite

Oberflächenqualität | Barrierefreiheit | Aufenthaltsqualität



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 5

www.LK-argus.de

Netzentwicklung



Fußverkehrsnetz

→ Fuß- und Radwegachsen stärken und qualifizieren



Radverkehrsnetz



Straßen für Kfz

→ Kfz-Durchgangsverkehr vermeiden,
Mehrfachnutzung von Straßen ermöglichen

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 6

www.LK-argus.de

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Fuß- und Radwege



Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand Dezember 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Rastatt

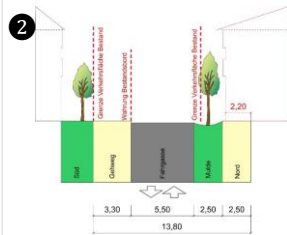
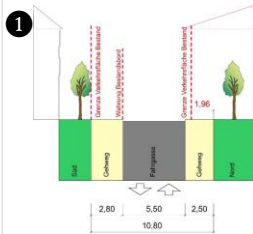
Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Straßenraum

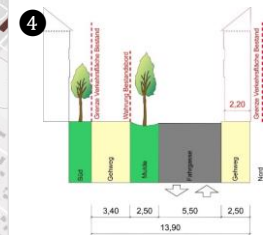
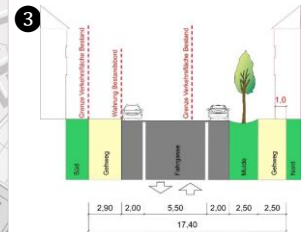


Straßenraum

Hanns-Eisler-Straße



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Querungen



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Maßnahmenübersicht - Knotenpunkte

- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen

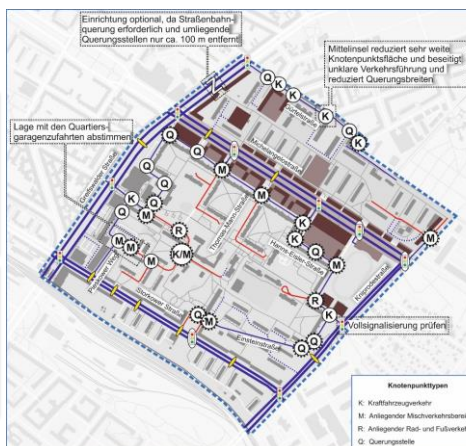
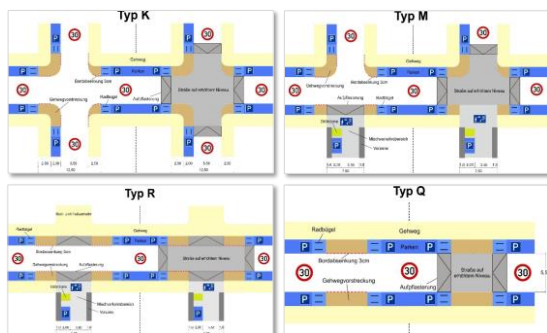
Maßstab ohne
Kartengrundlage OpenStreetMap
Datenstand Dezember 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Knotenpunkte und Querungsstellen

- Regellösungen für die Gestaltung von Knotenpunkten im Nebennetz



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Empfehlungen zu Knotenpunkten und Querungsstellen

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50)
- Nebennetzstraße (Tempo 30)
- Privatstraße / Platz
- Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
- Lichtsignalanlage (Bestand)
- Lichtsignalanlage (Neu)
- Bestehende Querungsstellen auf Querungsbereich prüfen (Mittelinsel, Fußgängerüberweg, bauliche Geländegestaltungen) und erforderlicher Nachbesserungen
- Knotenpunkt Typ ohne Aufbesserung des inneren Knotenpunktbereiches
- Knotenpunkt Typ mit Aufbesserung des inneren Knotenpunktbereiches

Legende

- K: Kraftfahrzeugverkehr
- M: Antliegender Mischverkehrsbereich
- R: Antliegender Rad- und Fußverkehr
- Q: Querungsstelle

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Kontaktdaten: 030 26 10 10 10 • Fax 030 26 10 10 10
Büro: LK Argus GmbH • www.lk-argus.de

10.12.2020

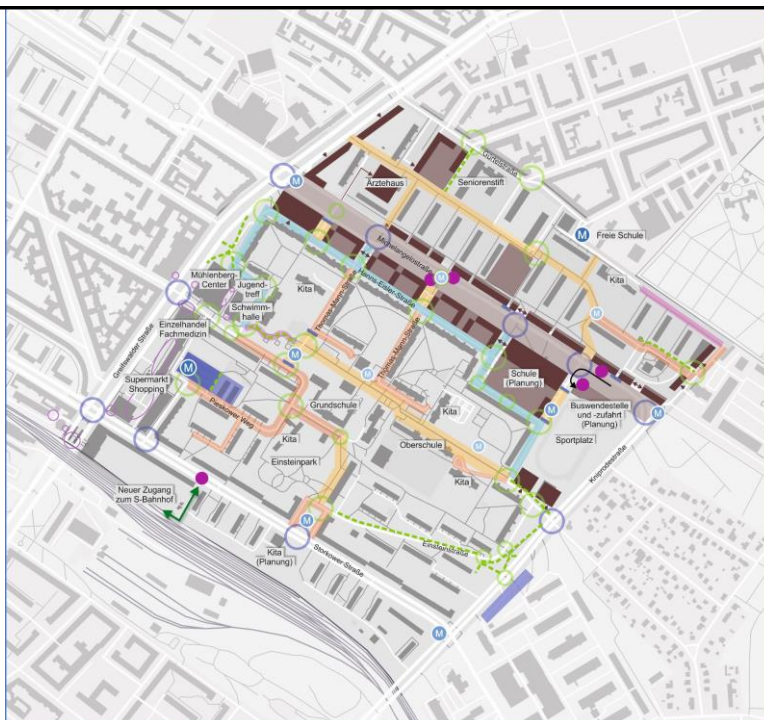
© LK Argus GmbH | Folie 13

www.LK-argus.de

Ruhender Verkehr



Maßnahmen- übersicht



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Maßnahmenübersicht

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Konflikte Fuß/Rad durch Tore, gekrümmten Wegeverlauf, Stadtmöblierung reduzieren
- Sperrung für Kfz
- Neues Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgaragen
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- M Mobilitätsstation

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: Dezember 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

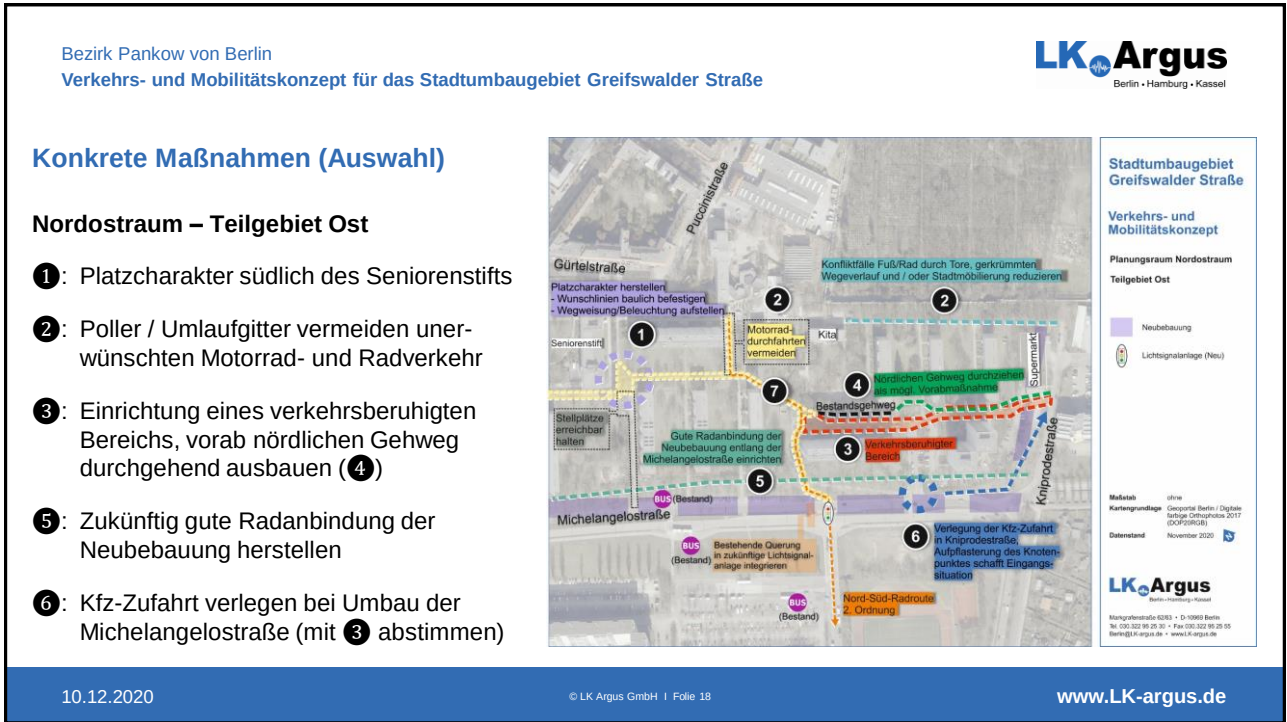
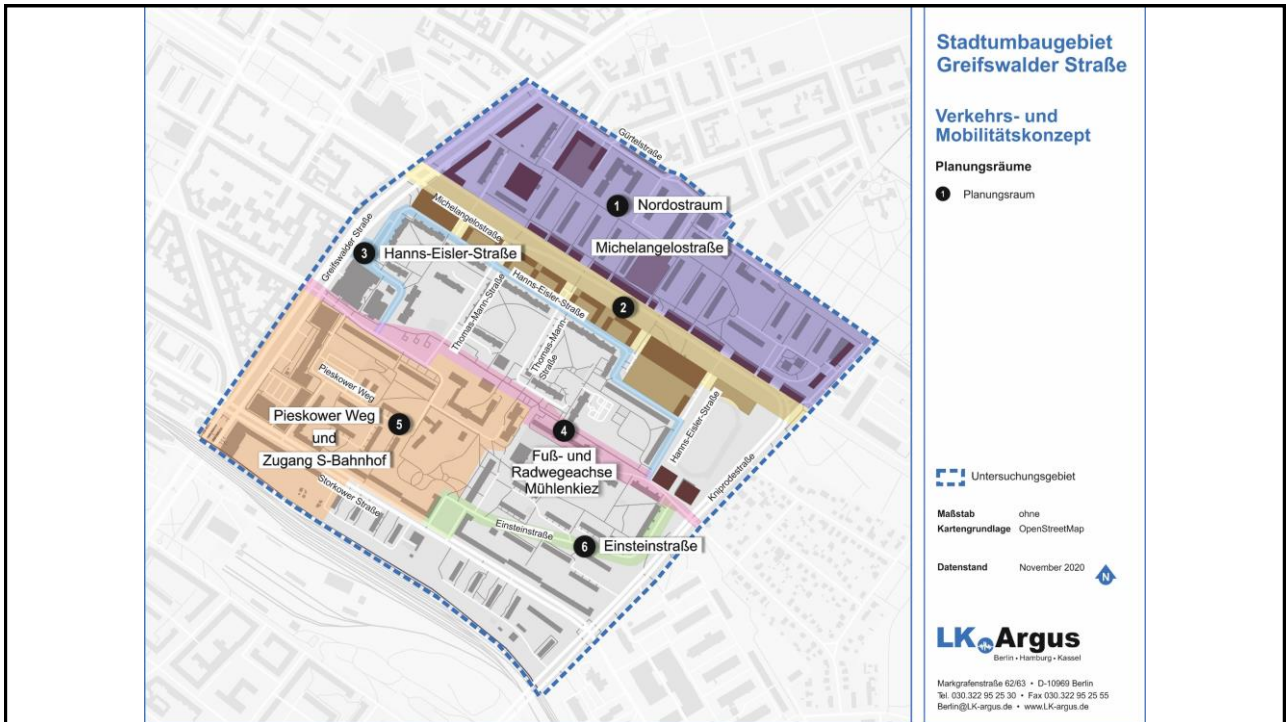
Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Bezirk Pankow von Berlin

Verkehrs- und Mobilitätskonzept für das Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ableiten konkreter Maßnahmen – Detailbetrachtungen zu den Planungsräumen (Auswahl)



Auswirkungen auf den ruhenden Kfz-Verkehr

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 19

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

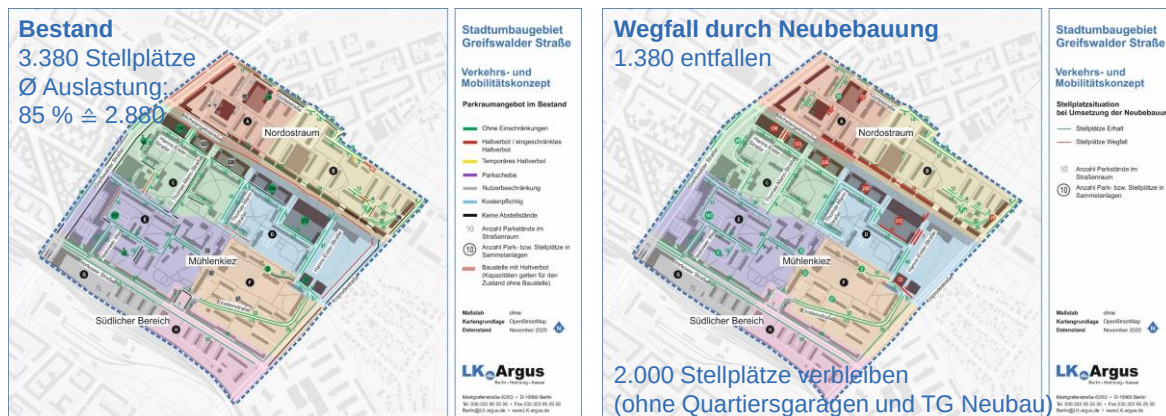


10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 20

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

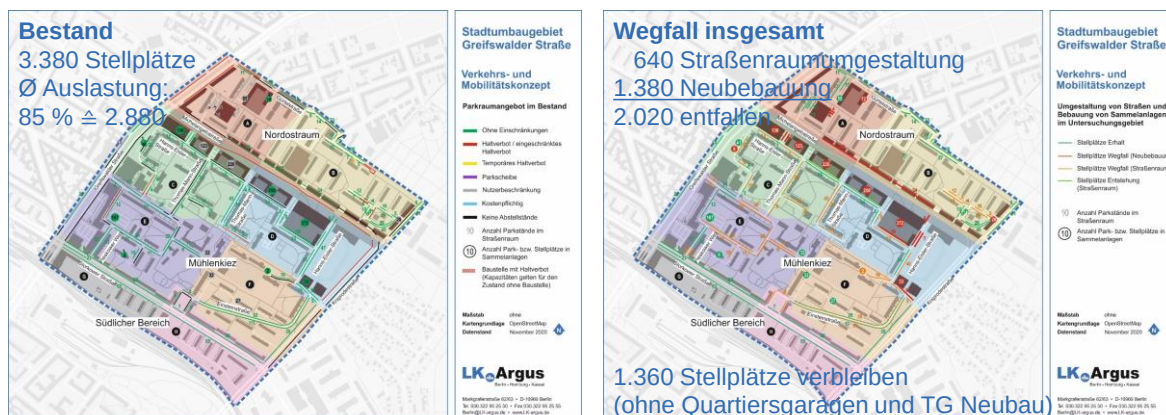


10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 21

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr



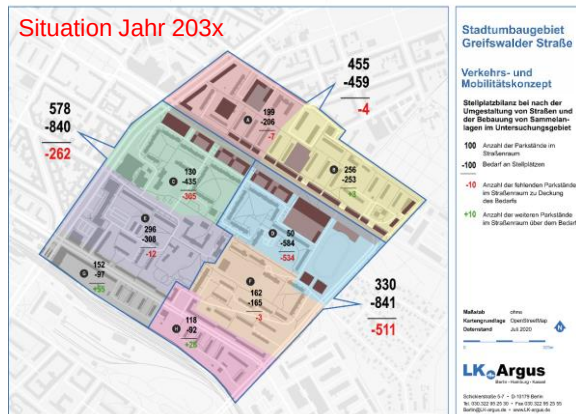
10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 22

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

Kfz-Verkehr – Organisation des zukünftigen Stellplatzbedarfs



Nach Wegfall verbleiben:

1.360 Stellplätze

Abschätzung Bedarf
Jahr 203x:

2.140 Stellplätze

Unterdeckung (Defizit):

780 fehlende Stellplätze

Abschätzung Bedarf
Bestand:

2.880 Stellplätze

Unterdeckung (Defizit):

1.520 fehlende Stellplätze

→ Ersatz- und Begleitmaßnahmen erforderlich, wenn das Gesamtkonzept umgesetzt wird!

10.12.2020

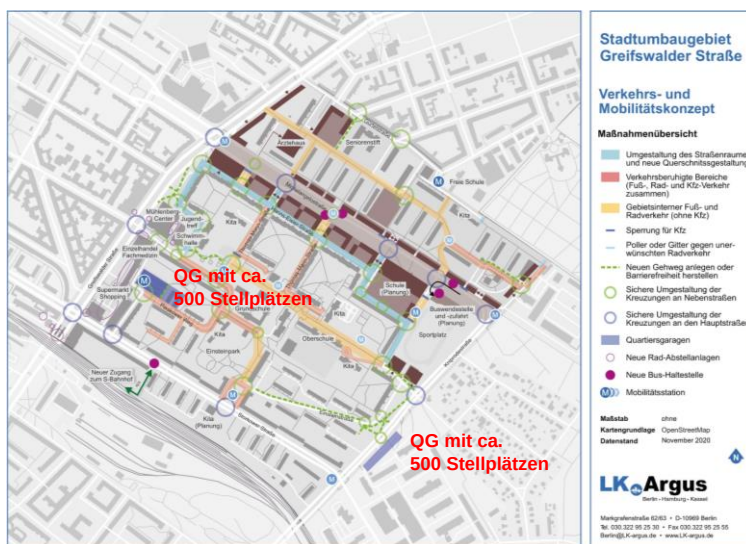
© LK Argus GmbH | Folie 23

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

Ersatz- und Begleitmaßnahmen

- Behutsames umsetzen Gesamtkonzept, begleitendes Monitoring
- Quartiersgarage Pieskower Weg
Quartiersgarage Kniprodestraße
 - 2 Etagen: 320 bis 500 Stellplätze
 - 4 Etagen: 650 bis 1.000 Stellplätze
 - 6 Etagen: 970 bis 1.500 Stellplätze
- Parkraumbewirtschaftung
- Michelangelostraße (temporär)
- Mehrfachnutzung privater Stellplatzanlagen ermöglichen



10.12.2020

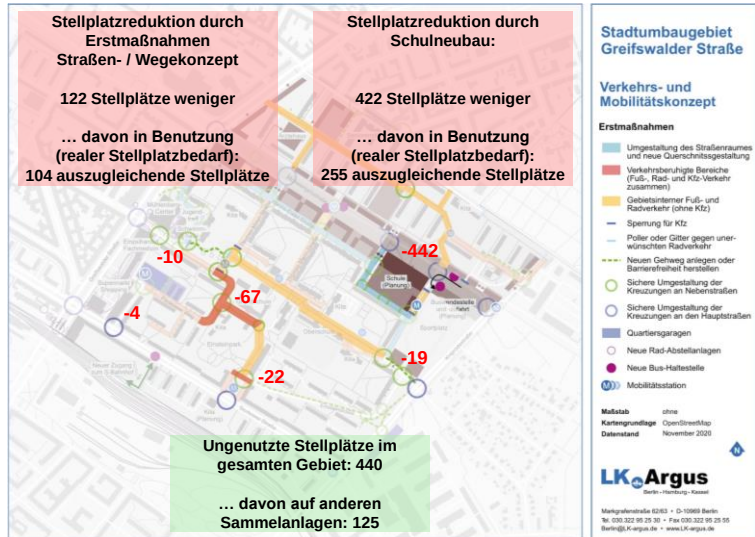
© LK Argus GmbH | Folie 24

www.LK-argus.de

Maßnahmenkonzept

Prioritäre Maßnahmen

- Schulneubau Michelangelostraße
- Kernmaßnahmen
Verbesserung der Bedingungen
für den Fuß- und Radverkehr
 - „Nordpromenade“
 - „Mittelpromenade“
 - Bereiche vor Schule und Kita
im Pieskower Weg
 - Anbindung Einsteinpark
 - Querungsstellen



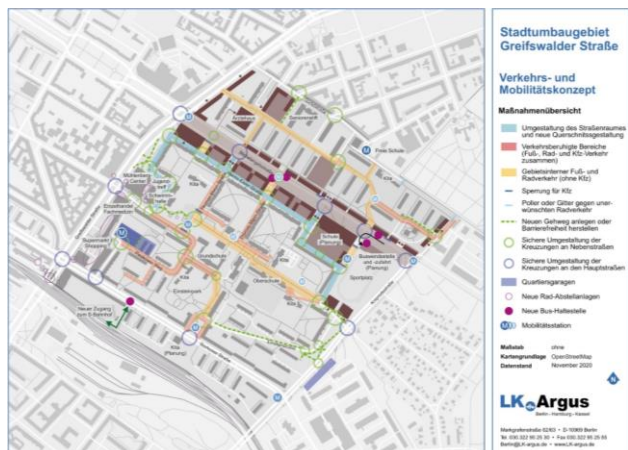
10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 25

www.LK-argus.de

Zusammenfassung | Ausblick

- Erarbeitet wurde ein Zielkonzept zur verkehrlichen Entwicklung des Quartiers.
- Die Umsetzung muss schrittweise, behutsam und mit begleitendem Monitoring erfolgen. Angestrebt werden u.a. Erprobungsphasen mit temporären Maßnahmen.
- Die Umsetzung und das Gelingen setzen ein aktives Mitwirken verschiedener Akteure und die Bereitschaft in der Bevölkerung voraus.
 - Realisierung Wegekonzept
 - Umsetzen straßenräumliche Maßnahmen
 - Bau und Betrieb der Quartiersgaragen
 - Alternative Mobilitätsangebote im Quartier



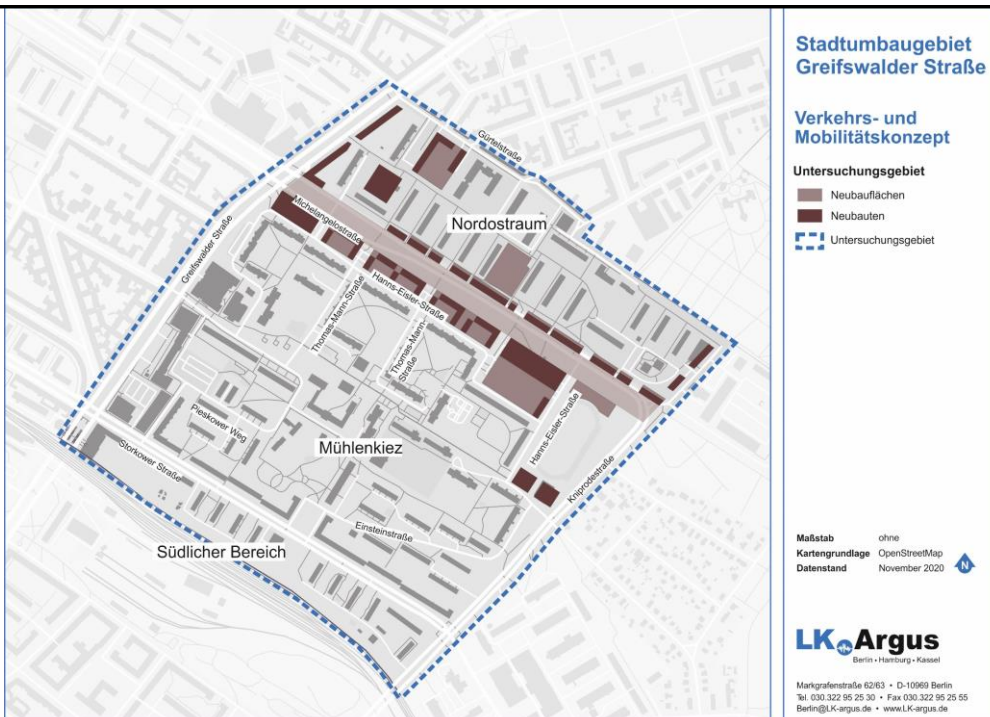
10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 26

www.LK-argus.de

ZUSATZFOLIEN

ergänzender Foliensatz für die Diskussion
= Langfassung der Präsentation



Aufbau des Verkehrs- und Mobilitätskonzeptes

Bestandsanalyse

- Zusammensetzung der Bevölkerung
- Qualitäten des Quartiers
- Defizite
Barrierefreiheit, Oberflächenbeschaffenheit, Befahrbarkeit
- Verkehrsmittelwahl

Zielsetzung

- Mobilität für alle sichern und erhalten
- Sichere Fortbewegung für alle ermöglichen
- Stadt- und Lebensräume attraktiv gestalten

Konzept

- Entwurf von Wegenetzen
- Ableiten von Maßnahmen
- Definieren von ergänzenden Mobilitätsdienstleistungen
- Abschätzen der zukünftigen Verkehrsmittelwahl
- Abschätzen des zukünftigen Stellplatzbedarfes
- Prioritätenreihung der Maßnahmen



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 29

www.LK-argus.de



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Untersuchungsgebiet

- Kita/Schule
- Einzelhandel/
Dienstleistungen
- Sport

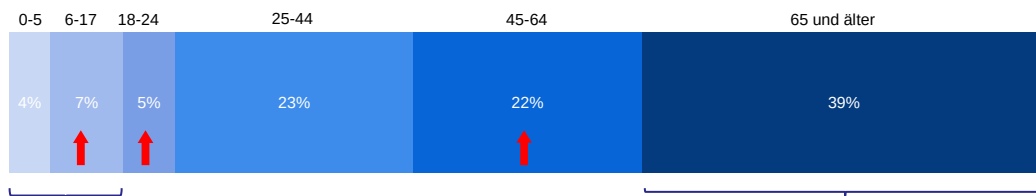
Maßstab ohne
Kartengrundlage LK Argus
Datenstand März 2020

0 325m

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklenstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Bevölkerungszusammensetzung



Rund 50 % der Einwohnenden haben aktuell besondere Bedürfnisse hinsichtlich einer barrierefreien Mobilität.
Ein barrierearmes Umfeld kommt allerdings allen zugute.

↑ = zukünftig deutlicher Zuwachs erwartet

Quelle: Amt für Statistik Berlin Brandenburg, Daten vom Stichtag 31.12.2019

10.12.2020

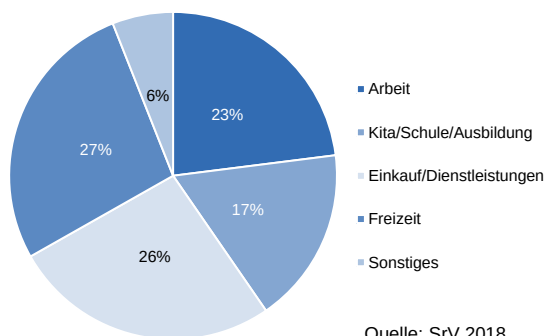
© LK Argus GmbH | Folie 31

www.LK-argus.de

Wegezzwecke – so sind die Berliner Wege aufgeteilt

Arbeit Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/Ausbildung - Krippe / Kita ← - Grundschule ← - Oberschule ← - Berufs-, Fach-, Hochschule - Andere Bildungseinrichtung
Einkauf/ Dienstleistungen - Täglicher Einkauf ← - Sonstiger Einkauf ← - Behördengang/Arzt ← - Dienstleistung ←	Freizeit - Kultur/Kino/Theater ← - Gaststätte/Kneipe ← - Privater Besuch - Erholung - Sport ← - sonstiges

← = häufige Ziele im Nahbereich



Quelle: SrV 2018

→ Rund die Hälfte der Wege liegen im Nahbereich und bieten somit die Möglichkeit, auch ohne Auto zurückgelegt zu werden.

10.12.2020

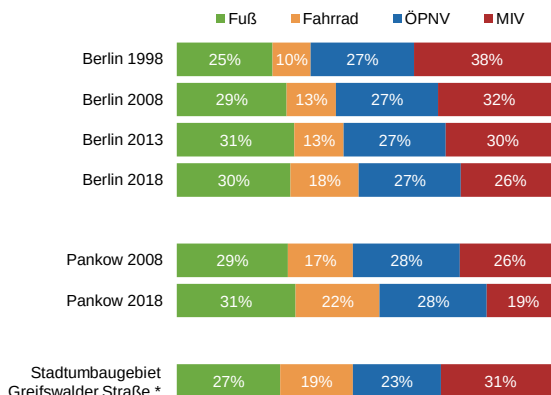
© LK Argus GmbH | Folie 32

www.LK-argus.de

Mobilität in Berlin – Trends und Entwicklungen

In Berlin ...

- werden pro Tag 3,5 Wege zurückgelegt.
- ist ein Pkw durchschnittlich mit nur 1,3 Personen besetzt.
- ist innerhalb von 10 Jahren der Radverkehrsanteil um fast 40% gestiegen und der Kfz-Anteil um fast 20% gesunken.



Quelle: SrV 1998, 2008, 2013 und 2018.

* Schätzung 2020 auf Basis eigener Zählungen.

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 33

www.LK-argus.de

Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Defizite

Verteilung der Verkehrsflächen | Radverkehrsanlagen | ruhender Kfz-Verkehr



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 34

www.LK-argus.de

Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße – Defizite

Oberflächenqualität | Barrierefreiheit | Aufenthaltsqualität



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 35

www.LK-argus.de

Entwicklung der Verkehrsnetze

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 36

www.LK-argus.de

Netzentwicklung

Fußverkehrsnetz

wichtige Verbindungen



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Fußverkehrsnetz

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50) & Nebenstraßen (Tempo 30)
- Beidseitig eigene Anlage, getrennt von Kfz und Radverkehr
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Mischverkehr mit Kfz und Radverkehr
- Fuß- und Radverkehrsverbindung ohne Kfz
- Aleineriger Fußweg

Untersuchungsgebiet

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Margrafenstraße 62/63 • D-10989 Berlin
Tel. 030 322 85 25 30 • Fax 030 322 85 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 37

www.LK-argus.de

Netzentwicklung

Radverkehrsnetz

wichtige Verbindungen



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Radverkehrsnetz

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50) & Nebenstraßen (Tempo 30)
- Beidseitig eigene Anlage, getrennt von Kfz und Fußverkehr
- Nebenstraßen (Tempo 30)
- Mischverkehr mit Kfz
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Mischverkehr mit Kfz und Fußverkehr
- Rad- und Fußverkehrsverbindung ohne Kfz

Untersuchungsgebiet

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Margrafenstraße 62/63 • D-10989 Berlin
Tel. 030 322 85 25 30 • Fax 030 322 85 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 38

www.LK-argus.de

Netzentwicklung

Straßennetz für den Kfz-Verkehr



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Änderungen am Kfz-Verkehrsnetz

- Straßennetz Empfehlung
- - - neue Abschnitte gegenüber dem bestehenden Straßennetz
- entfallende Abschnitte des bestehenden Straßennetzes

Untersuchungsgebiet

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Margrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. (030) 322 89 25 30 • Fax (030) 322 89 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 39

www.LK-argus.de

Netzentwicklung

Straßennetz für den Kfz-Verkehr



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Zielnetz Kfz-Verkehr

- Hauptverkehrsstraße (Tempo 50)
- - - Nebenverkehrsstraße (Tempo 30)
- Privatstraße / Parkplatz
- Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)

Untersuchungsgebiet

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Margrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. (030) 322 89 25 30 • Fax (030) 322 89 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 40

www.LK-argus.de

Netzentwicklung



Fußverkehrsnetz

→ Fuß- und Radwegachsen stärken und qualifizieren



Radverkehrsnetz



Straßen für Kfz

→ Kfz-Durchgangsverkehr vermeiden,
Mehrfachnutzung von Straßen ermöglichen

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 41

www.LK-argus.de

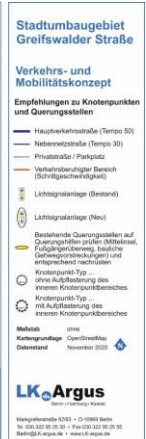
Ableiten konkreter Maßnahmen

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 42

www.LK-argus.de





www.LK-argus.de

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Fuß- und Radwege



- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin · Hamburg · Rastatt

Markgrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Straßenraum



Ruhender Verkehr

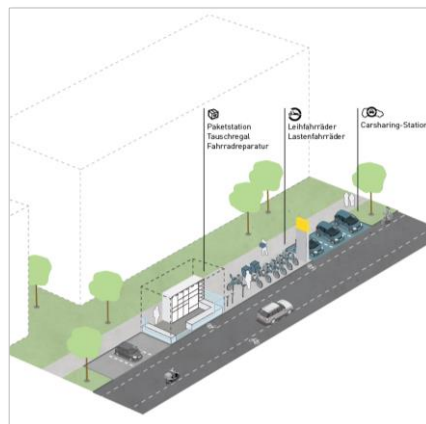


Bezirk Pankow von Berlin
Verkehrs- und Mobilitätskonzept für das Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

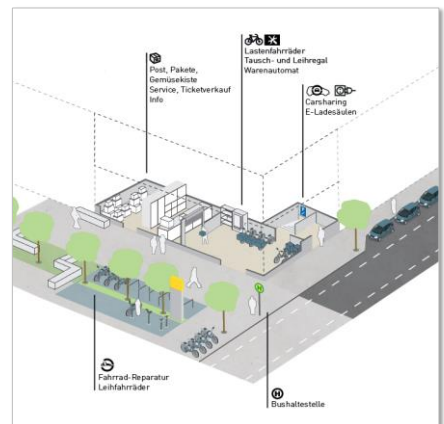
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Maßnahmenfeld Mobilitätsangebote und -dienstleistungen

Mobilitätsstation



© ARGUS Stadt und Verkehr



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 50

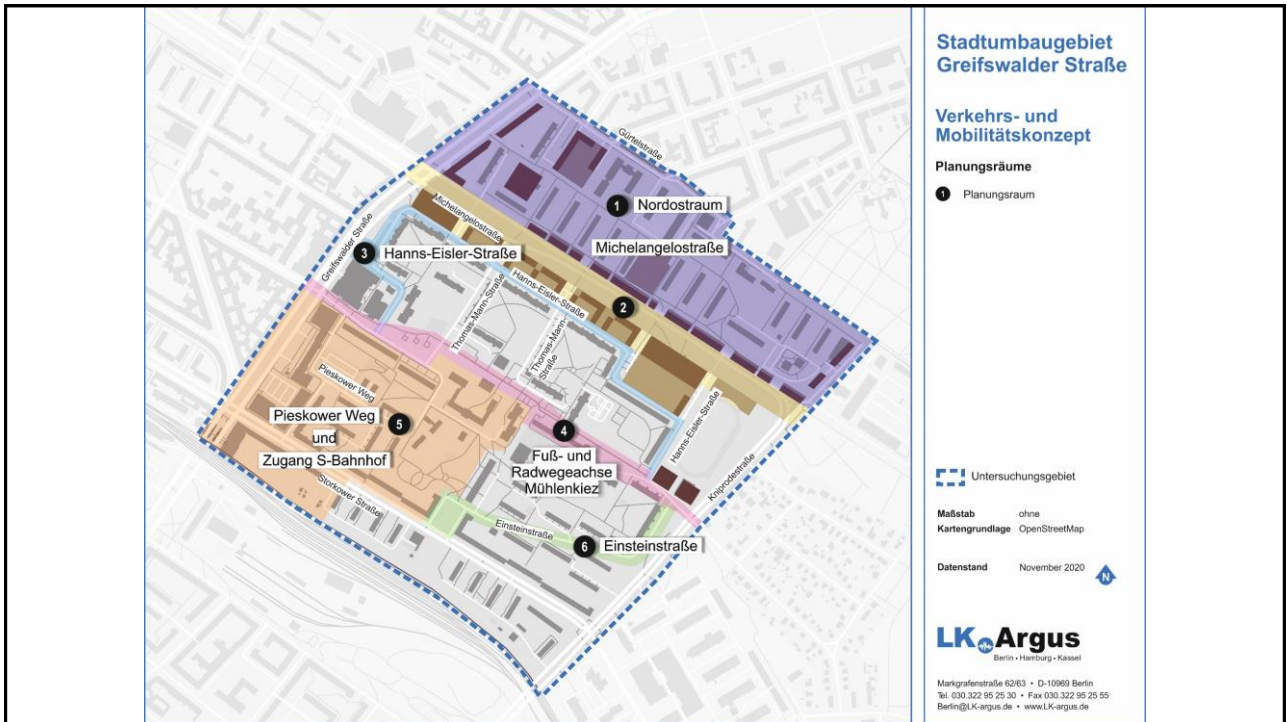
www.LK-argus.de



Bezirk Pankow von Berlin
Verkehrs- und Mobilitätskonzept für das Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ableiten konkreter Maßnahmen – Detailbetrachtungen zu den Planungsräumen



Konkrete Maßnahmen

Nordostraum – Teilgebiet Ost

- ➊: Platzcharakter südlich des Seniorenstifts
- ➋: Poller / Umlaufgitter vermeiden unerwünschten Motorrad- und Radverkehr
- ➌: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs, vorab nördlichen Gehweg durchgehend ausbauen (➍)
- ➍: Zukünftig gute Radanbindung der Neubebauung herstellen
- ➎: Kfz-Zufahrt verlegen bei Umbau der Michelangelostraße (mit ➋ abstimmen)



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Planungsraum Nordostraum
Teilgebiet Ost

- Neubebauung
- Lichtsignalanlage (Neu)

Maßstab: 1:500
Kartengrundlage: Geoportal Berlin / Digitale Luftaufnahme Geoportals 2017 (GeoPortals)

Datenstand: November 2020

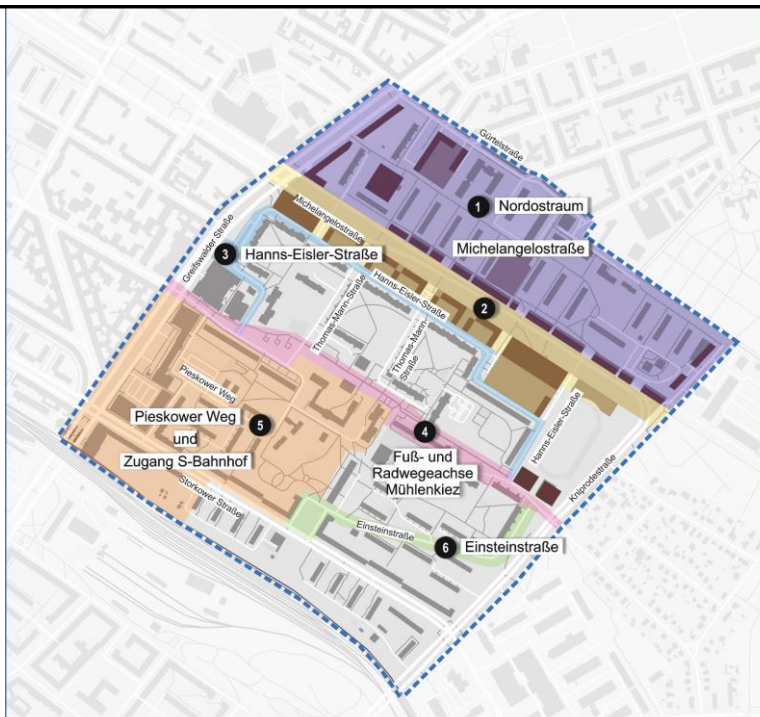
LK Argus

Margrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@lk-argus.de • www.lk-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 55

www.LK-argus.de



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Planungsräume

- ➊ Planungsraum

Untersuchungsgebiet

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datenstand: November 2020

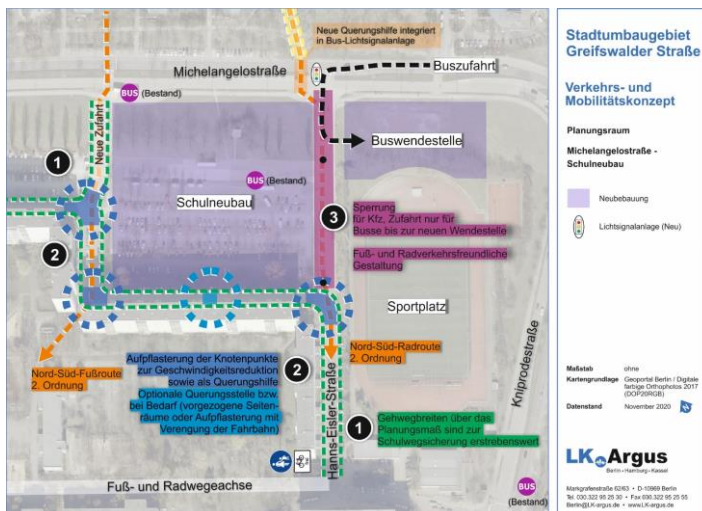
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Margrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel. 030 322 95 25 30 • Fax 030 322 95 25 55
Berlin@lk-argus.de • www.lk-argus.de

Konkrete Maßnahmen

Michelangelostraße – Schulneubau

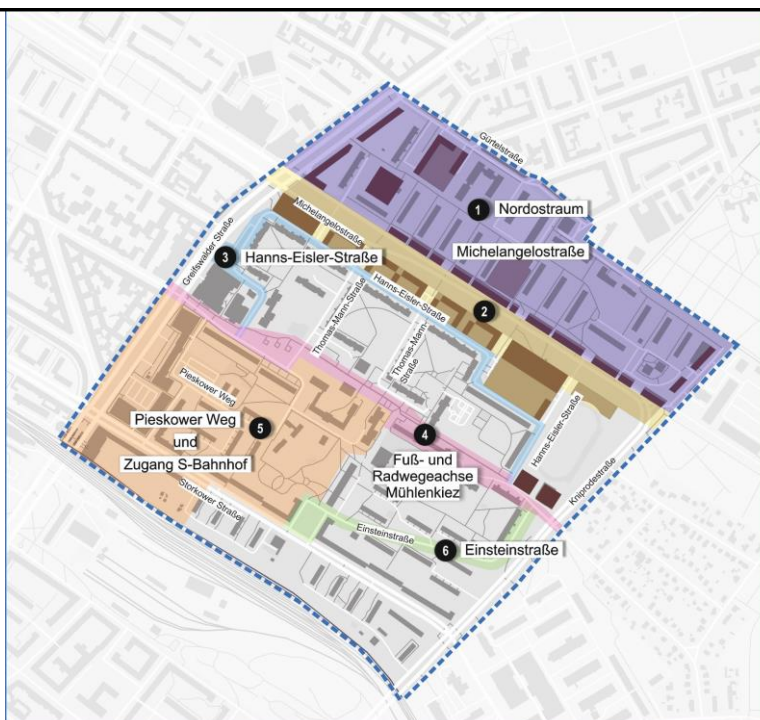
- ❶: Breite Gehwege sind zur Schulwegsicherung erstrebenswert
- ❷: Aufpflasterungen der Knotenpunkte als Querungshilfen und zur strecken-wirksamen Geschwindigkeitsreduzierung
- ❸: Für den Kfz-Verkehr gesperrter Abschnitt fuß- und radverkehrsfreundlich gestalten



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 57

www.LK-argus.de

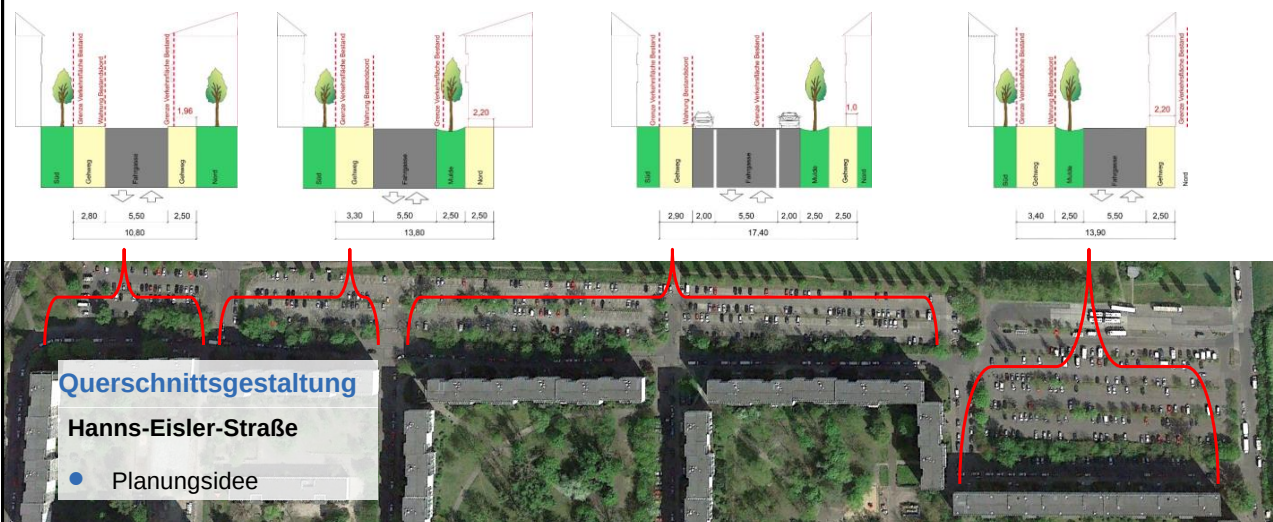




10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 59

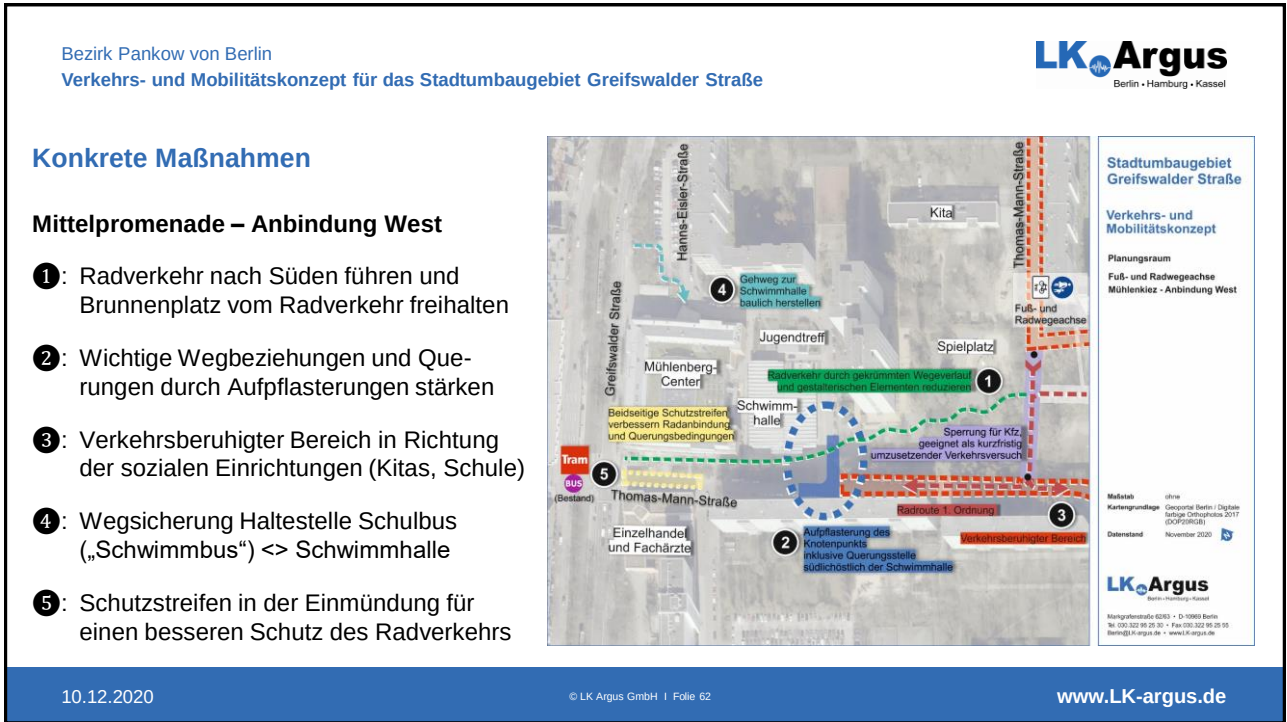
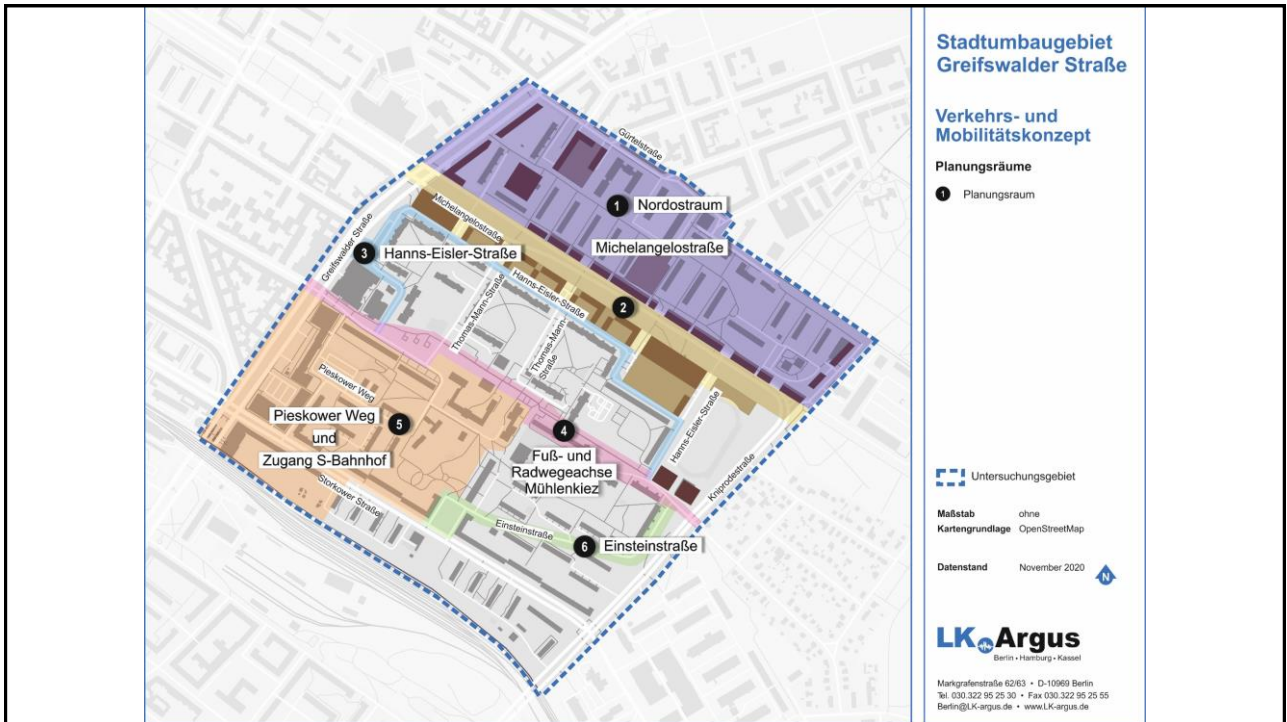
www.LK-argus.de



10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 60

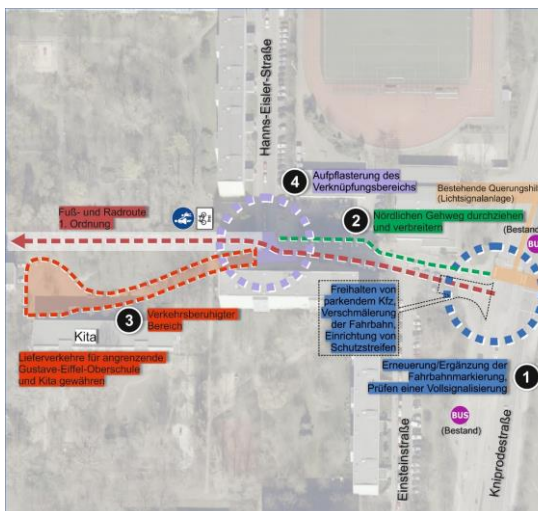
www.LK-argus.de



Konkrete Maßnahmen

Mittelpromenade – Anbindung Ost

- ➊: Vollsignalisierung prüfen, da nur 1 Furt vorhanden und die Straßenkategorie hochgestuft wird
- ➋: Nördlichen Gehweg durchgehend ohne Hindernisse umgestalten (Zufahrten, Parkstände)
- ➌: Verkehrsberuhigter Bereich im Vorfeld der Kita Bewegungsreich
- ➍: Aufpflasterung als Eingangstor zu ➋ und zur zentralen Achse



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Planungsraum
Fuß- und Radwegeachse
Mühlenkiez - Anbindung Ost

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: Geoportal Berlin / Digitale
Gemeinde Orthophoto 2017
(DOUGR08)

Datenstand: November 2020

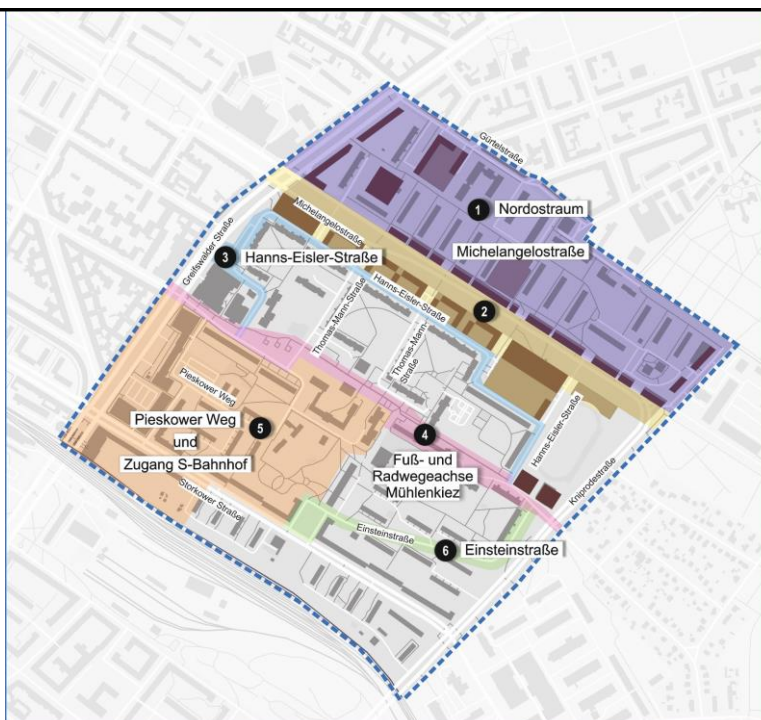
LK Argus

Margrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel: 030 322 95 25 30 • Fax: 030 322 95 25 55
Berlin@lk-argus.de • www.lk-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 63

www.LK-argus.de



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Planungsräume

- ➊ Planungsraum

Untersuchungsgebiet

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datenstand: November 2020

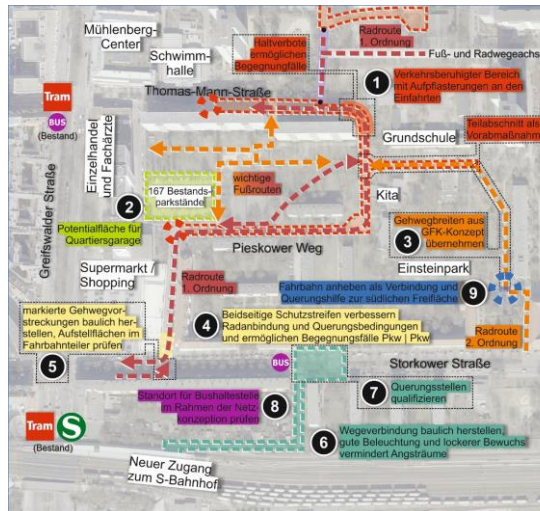
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Margrafenstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel: 030 322 95 25 30 • Fax: 030 322 95 25 55
Berlin@lk-argus.de • www.lk-argus.de

Konkrete Maßnahmen

Pieskower Weg + Zugang S-Bahn

- ➊: Verkehrsberuhigter Bereich
- ➋: Potentieller Quartiersgaragenstandort
- ➌: Angedachte Gehwegbreiten aus GFK-Konzept beseitigen Fuß-Rad-Konflikte
- ➍: Schutzstreifen in der Einmündung Pieskower Weg verbessern Radanbindung und Sichtbeziehungen durch generelles Parkverbot



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Planungsraum
Pieskower Weg und Zugang S-Bahnhof

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: Deepport Berlin / Digitale Stadtplanungssoftware 2017 (DOP/2017)
Datum: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Möhlengrabenstraße 62/63 • D-10965 Berlin
Tel. 030 322 95 20-20 • Fax 030 322 95 25 15
Berlin@lk-argus.de • www.lk-argus.de

10.12.2020

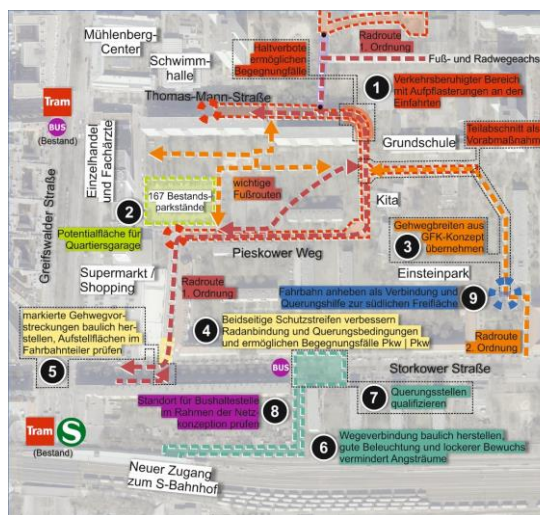
© LK Argus GmbH | Folie 65

www.LK-argus.de

Konkrete Maßnahmen

Pieskower Weg + Zugang S-Bahn

- ➍: Bauliche Ausführung der markierten Gehwegvorstreckung auf Verbreiterung der Aufstellflächen (Fußwegeverbindung 1. Ordnung vom/zum ÖV)
- ➎ ➏ ➐: Maßnahmen hängen maßgeblich von der Umsetzung der Netzkonzeption und dem angedachten östlichen Zugang des S-Bahnhofs ab (mittel- bis langfristiger Horizont)



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Planungsraum
Pieskower Weg und Zugang S-Bahnhof

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: Deepport Berlin / Digitale Stadtplanungssoftware 2017 (DOP/2017)
Datum: November 2020

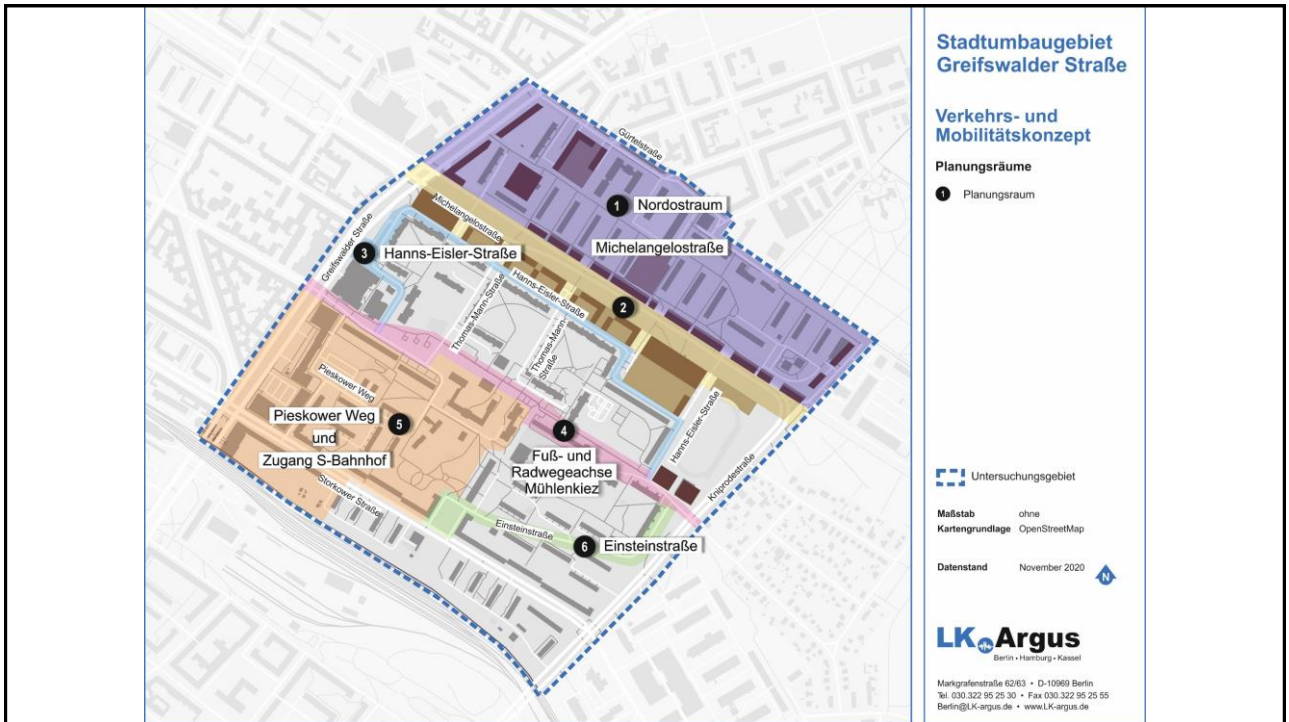
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Möhlengrabenstraße 62/63 • D-10965 Berlin
Tel. 030 322 95 20-20 • Fax 030 322 95 25 15
Berlin@lk-argus.de • www.lk-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 66

www.LK-argus.de



Auswirkungen auf den ruhenden Kfz-Verkehr (Parken)

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 69

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

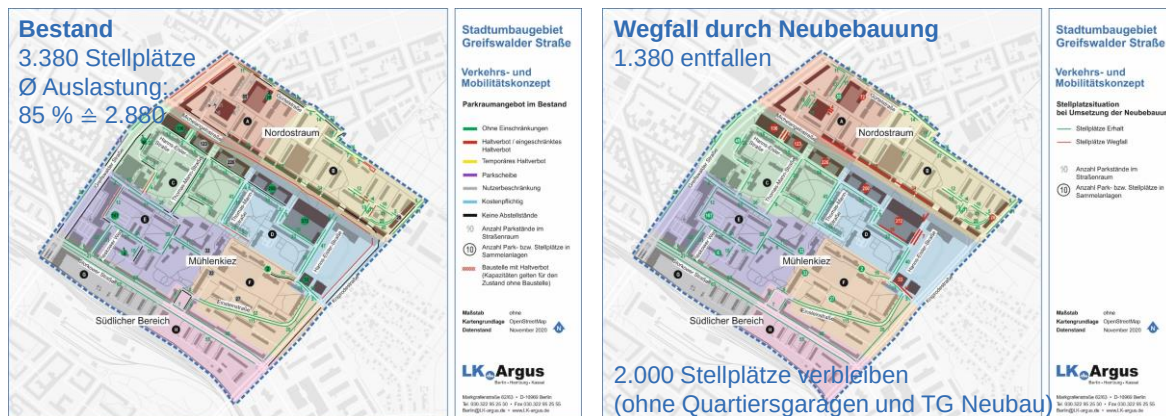


10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 70

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

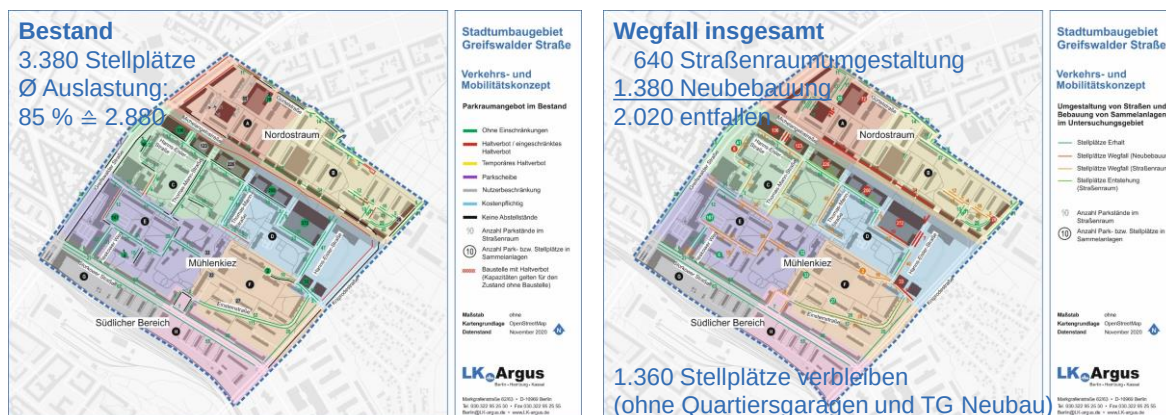


10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 71

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr



10.12.2020

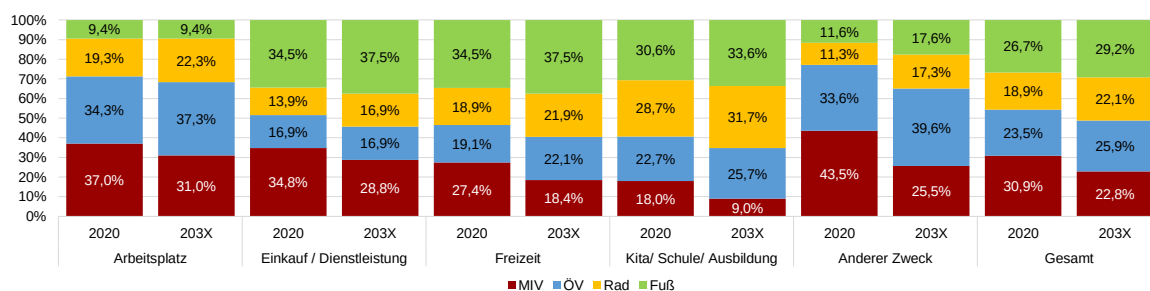
© LK Argus GmbH | Folie 72

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

Herleitung des zukünftigen Kfz-Stellplatzbedarfs für das Jahr 203x
auf Basis einer Erweiterung des Mobilitätsangebotes für die Quartiere

Anpassung Stellplatzbedarf an den Modal Split – Eigener Ansatz



10.12.2020

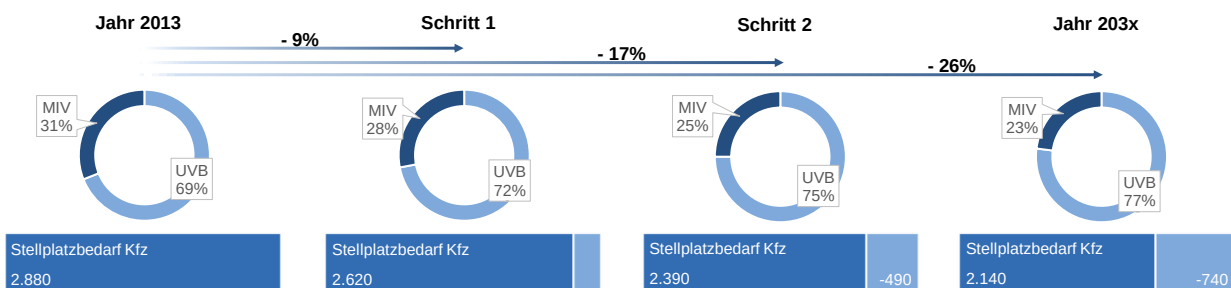
© LK Argus GmbH | Folie 73

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

Herleitung des zukünftigen Kfz-Stellplatzbedarfs für das Jahr 203x
auf Basis einer Erweiterung des Mobilitätsangebotes für die Quartiere

Anpassung Stellplatzbedarf an den Modal Split – Eigener Ansatz



MIV: Motorisierter Individualverkehr | UVB: Umweltverbund aus ÖV, Rad- und Fußverkehr

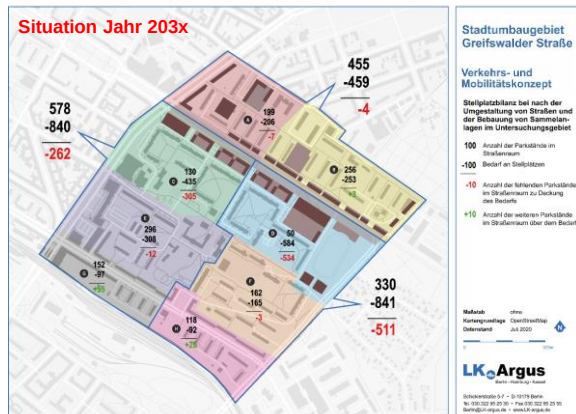
10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 74

www.LK-argus.de

Ruhender Kfz-Verkehr

Kfz-Verkehr – Organisation des zukünftigen Stellplatzbedarfs



Nach Wegfall verbleiben:

1.360 Stellplätze

Abschätzung Bedarf
Jahr 203x:

2.140 Stellplätze

Unterdeckung (Defizit):

780 fehlende Stellplätze

Abschätzung Bedarf
Bestand:

2.880 Stellplätze

Unterdeckung (Defizit):

1.520 fehlende Stellplätze

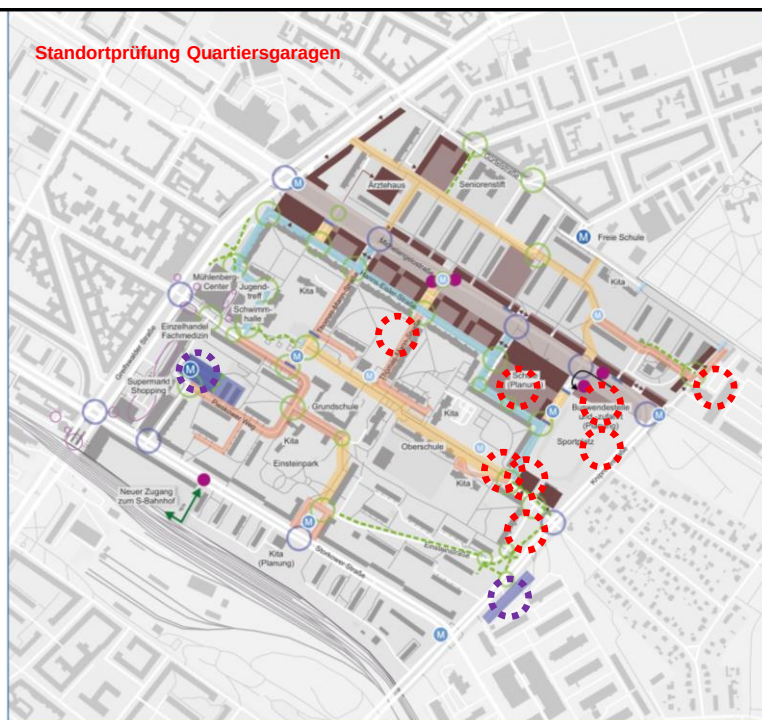
→ Ersatz- und Begleitmaßnahmen erforderlich

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 75

www.LK-argus.de

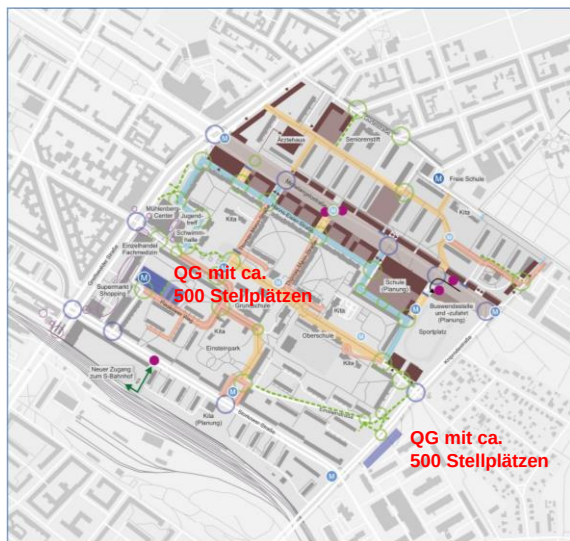
Standortprüfung Quartiersgaragen



Ruhender Kfz-Verkehr

Ersatz- und Begleitmaßnahmen

- Behutsames umsetzen Gesamtkonzept, begleitendes Monitoring
- Quartiersgarage Pieskower Weg
Quartiersgarage Kniprodestraße
 - 2 Etagen: 320 bis 500 Stellplätze
 - 4 Etagen: 650 bis 1.000 Stellplätze
 - 6 Etagen: 970 bis 1.500 Stellplätze
- Parkraumbewirtschaftung
- Michelangelostraße (temporär)
- Mehrfachnutzung privater Stellplatzanlagen ermöglichen



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Maßnahmenübersicht

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgaragen
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Marginalstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel: 030 322 89 25 30 • Fax: 030 322 89 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

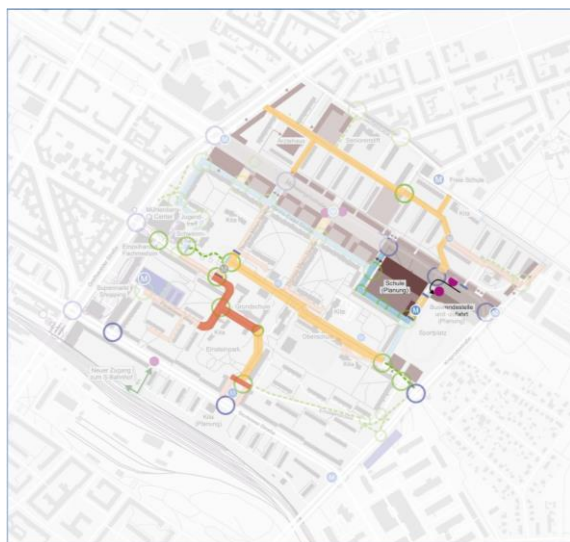
© LK Argus GmbH | Folie 77

www.LK-argus.de

Maßnahmenkonzept

Prioritäre Maßnahmen

- Schulneubau Michelangelostraße
- Kernmaßnahmen
Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr
 - „Nordpromenade“
 - „Mittelpromenade“
 - Bereiche vor Schule und Kita im Pieskower Weg
 - Anbindung Einsteinpark
 - Querungsstellen



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Erstmaßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgaragen
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Marginalstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel: 030 322 89 25 30 • Fax: 030 322 89 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

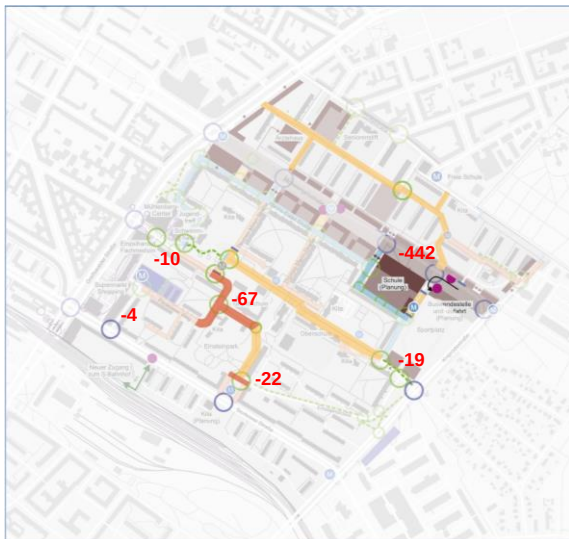
© LK Argus GmbH | Folie 78

www.LK-argus.de

Maßnahmenkonzept

Prioritäre Maßnahmen

- Schulneubau Michelangelostraße
- Kernmaßnahmen
Verbesserung der Bedingungen
für den Fuß- und Radverkehr
 - „Nordpromenade“
 - „Mittelpromenade“
 - Bereiche vor Schule und Kita
im Pieskower Weg
 - Anbindung Einsteinpark
 - Querungsstellen



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Erstmaßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgaragen
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Marginalstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel: 030 322 89 25 30 • Fax: 030 322 89 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

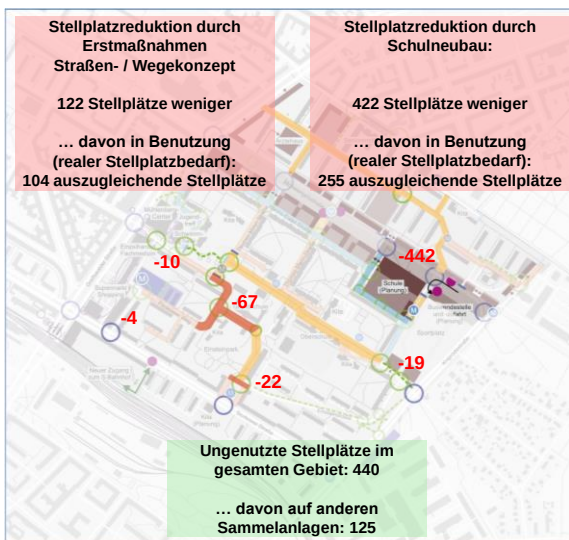
© LK Argus GmbH | Folie 79

www.LK-argus.de

Maßnahmenkonzept

Prioritäre Maßnahmen

- Schulneubau Michelangelostraße
- Kernmaßnahmen
Verbesserung der Bedingungen
für den Fuß- und Radverkehr
 - „Nordpromenade“
 - „Mittelpromenade“
 - Bereiche vor Schule und Kita
im Pieskower Weg
 - Anbindung Einsteinpark
 - Querungsstellen



Stadtumbaugebiet Greifswalder Straße

Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Erstmaßnahmen

- Umgestaltung des Straßenraumes und neue Querschnittsgestaltung
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr zusammen)
- Gebietsinterner Fuß- und Radverkehr (ohne Kfz)
- Sperrung für Kfz
- Poller oder Gitter gegen unerwünschten Radverkehr
- Neuen Gehweg anlegen oder Barrierefreiheit herstellen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an Nebenstraßen
- Sichere Umgestaltung der Kreuzungen an den Hauptstraßen
- Quartiersgaragen
- Neue Rad-Abstellanlagen
- Neue Bus-Haltestelle
- Mobilitätsstation

Maßstab: ohne
Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datenstand: November 2020

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Marginalstraße 62/63 • D-10969 Berlin
Tel: 030 322 89 25 30 • Fax: 030 322 89 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

10.12.2020

© LK Argus GmbH | Folie 80

www.LK-argus.de

Zusammenfassung | Ausblick

- Erarbeitet wurde ein Zielkonzept zur verkehrlichen Entwicklung des Quartiers.
- Die Umsetzung muss schrittweise, behutsam und mit begleitendem Monitoring erfolgen. Angestrebt werden u.a. Erprobungsphasen mit temporären Maßnahmen.
- Die Umsetzung und das Gelingen setzen ein aktives Mitwirken verschiedener Akteure und die Bereitschaft in der Bevölkerung voraus.
 - Realisierung Wegekonzept
 - Umsetzen straßenräumliche Maßnahmen
 - Bau und Betrieb der Quartiersgaragen
 - Alternative Mobilitätsangebote im Quartier

